

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ŽSR

Z 14

Predpis PRAVIDLÁ PREVÁDZKOVEJ KOMUNIKÁCIE

Gestorský útvar Odbor expertízy GR ŽSR	Číslo 28293/2020/O230
Účinnosť od 01.07.2022	
Schválil Ing. Miloslav Havrila generálny riaditeľ ŽSR	Dňa 18.11.2021

OBSAH

ZOZNAM PRÍLOH	4
ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH PREDPISU.....	5
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	6
ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK.....	10
ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV.....	12
PRVÁ ČASŤ – ZÁKLADNÉ USTANOVENIA.....	18
I. Kapitola – Úvodné ustanovenia.....	18
DRUHÁ ČASŤ – PODMIENKY PRE POUŽÍVANIE JEDNOTLIVÝCH DRUHOV PREVÁDZKOVEJ KOMUNIKÁCIE.....	19
II. Kapitola – Elektronická komunikácia.....	19
III. Kapitola – Telefonická komunikácia	20
IV. Kapitola – Rádiova komunikácia.....	21
A. VŠEOBECNÉ PODMIENKY	21
B. ZRIADENIE A PREVÁDZKOVANIE RÁDIOVÝCH STANÍC ŽSR	21
C. ZRIADENIE A PREVÁDZKOVANIE RÁDIOVÝCH STANÍC INÝCH PRÁVNÝCH SUBJEKTOV NA ŽSR	25
V. Kapitola – Multimedialná komunikácia.....	25
VI. Kapitola – Elektronická pošta.....	26
TRETIA ČASŤ – BEZPEČNOSŤ INFORMAČNÝCH A KOMUNIKAČNÝCH TECHNOLÓGIÍ.....	28
VII. Kapitola – Pravidlá bezpečnostnej politiky KIS ŽSR	28
ŠTVRTÁ ČASŤ – PRECHODNÉ USTANOVENIA.....	30
PIATA ČASŤ – ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA.....	30
PREBERANÉ PRÁVNE AKTY.....	31
PREDPISY, NORMY A INÉ DOKUMENTY, NA KTORÉ SA ODKAZUJE.....	31

ZOZNAM PRÍLOH

Príloha č. Názov prílohy

1. Telefonická prevádzka
2. Prevádzka rádiových zariadení ŽSR
3. Postup pre prideľovanie technických a prevádzkových podmienok, technickú kontrolu a zrušenie rádiových zariadení ŽSR
4. Prevádzka v mobilnej sieti GSM-R SK
5. Záznamové zariadenia hovorov

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH PREDPISU

Číslo úpravy	Účinnosť od	Opravil			Poznámka
		dňa	meno	podpis	

ROZSAH ZNALOSTÍ

Odborná skúška číslo	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
3, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 21-A, 21-A1 až A5, 22-N, 23-N, 24, 24-B, 24-B1, 24-B2, 25-B2, 30A, 30B, 31, 32, 33, 33E, 34, 35, 36, 37, 40, 41, 42, 46, 50, 51, 52, 53, 54, 60, 61, 62, 64, 65, 15/1, 17/1, 17/2, 17/3, 19/1, 60/1, ONČ	čl. 1, 4, 5, 13, 23, 25, 26, 27, 29 – 31, 48, 49, 51, 52, 56, 57, 60, 67, 68, 70; Príloha č. 1: čl. 1 – 18.	čl. 2, 3, 11, 12, 15, 24, 28, 64, 114, 117; Príloha č. 1: čl. 23.
10		celý predpis
20, 38, 66	čl. 1, 4, 5, 11 – 13, 23, 25, 26, 27, 29 – 32, 35, 49, 51, 52, 56, 57, 60; Príloha č. 1: čl. 1 – 18.	čl. 2, 3, 9, 14, 15, 24, 28, 33, 34, 114, 117; Príloha č. 1: čl. 23.
43	čl. 1, 4, 5, 13, 23, 25, 26, 27, 29, 31, 32, 35, 49, 51, 52, 56, 57, 60; Príloha č. 1: čl. 1 – 18.	čl. 2, 3, 11 – 12, 15, 24, 26 – 28, 30, 114, 117; Príloha č. 1: čl. 23.
44	čl. 1, 4, 5, 11 – 13, 23, 25, 26, 27, 29, 31, 32, 35, 49, 51, 52, 53, 56, 57, 60; Príloha č. 1: čl. 1 – 18.	čl. 2, 3, 9 – 10, 14 – 15, 24, 26 – 28, 30, 33, 34, 114, 117; Príloha č. 1: čl. 23 – 24, 33 – 38.
45	čl. 1, 4, 5, 13, 23, 25, 26, 27, 29, 31, 32, 35, 49, 51, 52, 56, 57, 60; Príloha č. 1: čl. 1 – 18.	čl. 2, 3, 9 – 12, 14 – 15, 24, 26 – 28, 30, 33 – 34, 79, 114, 117; Príloha č. 1: čl. 23 – 24, 33 – 38.
47	čl. 1, 4, 5, 11 – 13, 23, 25, 26, 27, 29, 31, 32, 35, 49, 51, 52, 56, 57, 60; Príloha č. 1: čl. 1 – 18, 23, 24, 33 – 38.	čl. 2, 3, 9 – 10, 14 – 15, 24, 26 – 28, 30, 33 – 34, 41, 73, 74, 79, 114, 117;

Len pre zamestnancov pracujúcich s rádiovými zariadeniami.

Odborná skúška číslo	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
3, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 21-A, 21-A1 až A5, 22-N, 23-N, 24, 24-B, 24-B1, 24-B2, 25-B2, 30A, 30B, 31, 32, 33, 33E, 34, 35, 36, 37, 40, 41, 42, 46, 50, 51, 52, 53, 54, 60, 61, 62, 64, 65, 15/1, 17/1, 17/2, 17/3, 19/1, 60/1, ONČ	čl. 61, 64, 65; Príloha č. 2: čl. 1, 4 – 15, 38 – 43.	čl. 62, 66;
20, 38, 66	čl. 61, 62, 64, 65; Príloha č. 2: čl. 1 – 15, 20 – 23, 27 – 31, 38 – 43.	
43	čl. 61, 64, 65; Príloha č. 2: čl. 1, 4 – 15, 38 – 43.	čl. 62, 63, 66;
44	čl. 61, 62, 64, 65; Príloha č. 2: čl. 27 – 30, 38 – 43.	čl. 41 – 60, 63, 66;

45	čl. 61, 64, 65; Príloha č. 2: čl. 1, 4 – 15, 38 – 43.	čl. 62, 63, 66;
47	čl. 61, 62, 64, 65; Príloha č.2: čl. 1 – 15, 20 – 23, 27 – 31, 38 – 43.	čl. 41 – 60, 63, 66;

Len pre zamestnancov používajúcich mobilné elektronické komunikačné služby, koncové zariadenia mobilných komunikačných služieb a koncové zariadenia mobilnej komunikácie a zariadení IKT.

Odborná skúška číslo	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
3, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 21-A, 21-A1 až A5, 22-N, 23-N, 24, 24-B, 24-B1, 24-B2, 25-B2, 30A, 30B, 31, 32, 33, 33E, 34, 35, 36, 37, 40, 41, 42, 46, 47, 50, 51, 52, 53, 54, 60, 61, 62, 64, 65, 15/1,17/1, 17/2, 17/3, 19/1, 60/1, ONČ	čl. 32, 35;	čl. 33 – 34, 49;
43		čl. 32 – 34, 49;
45		čl. 49;

Len pre vedúcich zamestnancov zodpovedných za správu a prevádzku rádiových zariadení.

Odborná skúška číslo	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
3, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 21-A, 21-A1 až A5, 22-N, 23-N, 24, 24-B, 24-B1, 24-B2, 25-B2, 30A, 30B, 31, 32, 33, 33E, 34, 35, 36, 37, 40, 41, 42, 46, 50, 51, 52, 53, 54, 60, 61, 62, 64, 65, 15/1,17/1, 17/2, 17/3, 19/1, 60/1, ONČ	Príloha č. 3: čl. 1 – 3, 6, 11 – 13, 21 – 28, 44, 46.	čl. 45 – 48, 50 – 74; Príloha č. 3: čl. 4, 5, 7, 14, 15, 34 – 38, 45.
20, 38, 66	Príloha č. 1: čl. 24. Príloha č. 3: čl. 1 – 3, 6, 11 – 13, 21 – 28, 44, 46.	čl. 45 – 60, 63, 66 – 74; Príloha č. 3: čl. 4, 5, 7, 14, 15, 34 – 38, 45.
43	Príloha č. 1: čl. 24, Príloha č. 3: čl. 1 – 3, 6, 11 – 13, 21 – 28, 44, 46.	čl. 67 – 74; Príloha č. 3: čl. 4, 5, 7, 14, 15, 34 – 38, 45.
44, 47	Príloha č. 3: čl. 1 – 7, 11 – 15, 21 – 28, 34 – 38, 44 – 46.	čl. 67 – 74;
45	Príloha č. 3: čl. 1 – 3, 6, 11 – 13, 21 – 28, 44, 46.	čl. 67 – 74; Príloha č. 3: čl. 4, 5, 7, 14, 15, 34 – 38, 45.

Len pre zamestnancov používajúcich elektronickú poštu.

Odborná skúška číslo	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
3, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 21-A, 21-A1 až A5, 22-N, 23-N, 24, 24-B, 24-B1, 24-B2, 25-B2, 30A, 30B, 31, 32, 33, 33E, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 50, 51, 52, 53, 54, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 15/1, 17/1, 17/2, 17/3, 19/1, 60/1, ONČ	čl. 85, 87 – 94, 96 – 98, 104 – 107;	čl. 84, 86, 95;

Len pre zamestnancov, ktorí riadia zamestnancov pracujúcich so zariadeniami GSM-R.

Odborná skúška číslo	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
20, 38, 43, 66	Príloha č. 4: čl. 21, 22, 57, 63.	Príloha č. 4: čl. 5, 8 – 14, 19, 29, 30, 32, 33, 35, 36 – 56, 58 – 62, 64 – 80.

Len pre zamestnancov vykonávajúcich údržbu, správu a kontrolu zariadení GSM-R.

Odborná skúška číslo	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
44, 47	Príloha č. 4: čl. 1 – 80.	
45		Príloha č. 4: čl. 1 – 80.

Len pre zamestnancov pracujúcich so zariadeniami, ktoré majú záznamové zariadenie hovorov.

Odborná skúška číslo	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
3, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 21-A, 21-A1 až A5, 22-N, 23-N, 24, 24-B, 24-B1, 24-B2, 25-B2, 30A, 30B, 31, 32, 33, 33E, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 46, 50, 51, 52, 53, 54, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 15/1, 17/1, 17/2, 17/3, 19/1, 60/1, ONČ	Príloha č. 5: čl. 3 – 7, 9, 10.	Príloha č. 5: čl. 1, 2, 8, 11 – 14.
45, 47	Príloha č. 5: čl. 3 – 7, 9 – 14.	Príloha č. 5: čl. 1, 2, 8.

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

BSC	Riadiaci a dohliadací centrálny systém základňových staníc BTS GSM-R (Base Station Controller)
BTS	Základňová stanica pre šírenie rádiového signálu GSM-R (Base Transceiver Station)
CAB	Vozidlová rádiostanica GSM-R pevne zabudovaná v KV obsahujúca SIM kartu
CRD	Centrum riadenia dopravy
CT	Typ volania (Call Type)
DSP	Dokumentácia na stavebné povolenie
EE	Elektrotechnika a energetika
EIRENE	Združenie pre európsku integrovanú železničnú rádiovú sieť na báze GSM (European Integrated Railway Radio Enhanced Network)
ETCS	Európsky systém riadenia jazdy vlaku (European Train Control System)
EU	Európska únia
EVN	Európske číslo KV (European Vehicle Number)
FC	Funkčný kód (Function code)
FN	Funkčné číslo (Function number)
GCA	oblasť pre uskutočnenie skupinového volania v sieti GSM-R (Group Call Area)
GPH	Mobilný telefón GSM-R pre všeobecné použitie
GR ŽSR	Generálne riaditeľstvo Železníc Slovenskej republiky
GVD	Grafikon vlakovej dopravy
GSM-R	Globálny systém mobilnej komunikácie pre železničnú dopravu (Global system for Mobile Communication - Railway)
GSM-R SK	Globálny systém mobilnej komunikácie pre železničnú dopravu na železničnej sieti v správe ŽSR (Global System for Mobile Communications – Railways Slovakia)
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
KV	Koľajové vozidlo
IKT	Informačné a komunikačné technológie
IN	Inteligentná časť siete GSM-R (Intelligent network)
IRA	Interný riadiaci akt
IS	Informačný systém
KIS	Komunikačné a informačné systémy
LDA	adresovanie volania v závislosti na polohe (Location Dependent Addressing)
MB	Telefón s miestnou batériou
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MMS	Multimediálna správa (Multimedia Messaging Service)
MO	Mostný obvod
MSC	Spojovací uzol a centrálna časť systému GSM-R (Mobile Switching Center)
MT	Mobilný telefón
NDC	Národný cieľový kód siete (Network Destination Code; RÚ prideliť pre mobilnú sieť GSM-R SK číslo 959)

ONČ	Oprávnenie na činnosť
OPH	Mobilný telefón GSM-R pre extrémne podmienky (so zvýšenou odolnosťou)
OPS	Mobilný telefón GSM-R pre extrémne podmienky (so zvýšenou odolnosťou) s funkcionalitou pre posun
OR	Oblasť riaditeľstvo
OÚ VOJ	Organizačný útvar vnútornej organizačnej jednotky
OZT	Oznamovacia a zabezpečovacia technika
PC	Osobný počítač (Personal computer)
PPŽS	Podmienky používania železničnej siete
PSV	Pomer stojatých vln
PZ SR	Policiálny zbor Slovenskej republiky
RPP	Rádiový prevádzkový poriadok
RaDC GSM-R	Riadiace a dohliadacie centrum GSM-R
RÚ	Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „Regulačný úrad“)
SMS	Krátka textová správa (Short Message Service)
SMSÚ OZT OT	Stredisko miestnej správy a údržby OZT oznamovacia technika
SMSÚ OZT GSM-R	Stredisko miestnej správy a údržby OZT GSM-R
SR	Služobná rukoväť
TSI CCS	Technická špecifikácia interoperability týkajúca sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a náviesenie“
TÚ SR	Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky
TNŽ	Technická norma železníc
VOJ	Vnútna organizačná jednotka
VT	Traťový okruh
VTS	Verejná telefónna sieť
VVÚŽ	Výskumný a vývojový ústav železníc
ŽI	Železničná infraštruktúra
ZZH	Záznamové zariadenie hovorov
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica
ŽSTS	Železničná služobná telefónna sieť – pevná neverejná telefónna sieť ŽSR ŽT
ŽT	Železničné telekomunikácie
ŽTS	Železničné trate a stavby

Zoznam Použitých Pojmov

Bezpečnosť IKT	pod bezpečnosťou IKT možno rozumieť zachovanie dôvernosti, integrity a dostupnosti informácií, navyše sa môže týkať aj ďalších vlastností, akými sú autentickosť, sledovateľnosť, nemožnosť poprieť zodpovednosť a spoľahlivosť.
Bezpečnosť elektronických komunikácií	predstavuje udržiavanie bezpečnosti a integrity verejných elektronických komunikačných sietí alebo verejných elektronických komunikačných služieb v zmysle Zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov a opatrenia Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky č. O-30/2012, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o udržiavaní bezpečnosti a integrity verejných elektronických komunikačných sietí alebo verejných elektronických komunikačných služieb.
Bezpečnostná legislatíva	je súhrn predpisov, nariadení, technologických postupov, noriem, ktoré sú súčasťou realizácie bezpečnostnej politiky organizácie.
Bezpečnostná politika KIS ŽSR	<p>predstavuje dokument, ktorým ŽSR deklarujú stratégiu ochrany informačných aktív a prostriedkov IKT. Vyplývajú z nej základné rámce, zásady a princípy bezpečnosti IKT pre zamestnancov ŽSR ako aj pre zamestnancov tretích strán. Súčasne predstavuje aj bezpečnostnú stratégiu kybernetickej bezpečnosti.</p> <p>Cieľom Bezpečnostnej politiky KIS ŽSR je zaistenie ochrany informácií, IKT a prevádzky základných služieb počas ich celého životného cyklu prostredníctvom zavedenia vhodných pravidiel a implementácie primeraných bezpečnostných opatrení, a to v rôznych oblastiach, ako sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) informačná bezpečnosť, b) kybernetická bezpečnosť, c) ochrana osobných údajov, d) bezpečnosť kritickej infraštruktúry, e) bezpečnosť elektronických komunikácií, f) fyzická bezpečnosť.
Číslo vlaku	je na účely tohto predpisu základným označením vlaku. Číslo vlaku určuje manažér infraštruktúry pri prideľovaní vlakovej trasy a musí s ním byť oboznámený železničný podnik, ako aj všetci manažéri infraštruktúry prevádzkujúci vlak. Číslo vlaku musí byť v rámci železničnej siete v správe ŽSR jedinečné (v jednom okamihu nesmie byť jedno číslo vlaku použité viac ako jedenkrát). Toto číslo by sa nemalo meniť počas celej jazdy vlaku.
Dispečerský terminál	je zariadenie dispečera určené na riadenie prevádzky a organizovanie dopravy na dráhe prostredníctvom hlasovej komunikácie v systéme GSM-R, zariadenie neobsahuje SIM kartu a je metalicky pripojené priamo k MSC.
Dopravná telefónna sieť	telefónny styk organizačných jednotiek zúčastnených na organizovaní dopravy na dráhe. Tvoria ju okruhy: traťový (VT), hlásnicový (VL), výhybkársky (VV), dispečerský (VD),

	privolávací (VP), elektrodispečerský (VE).
Dopravné hlásenia	sú správy, informácie, pokyny a rozkazy, ktoré sa týkajú organizovania dopravy na dráhe a zaistenia bezpečnosti pri práci, ktoré sú zamestnanci povinní hlásiť pri výkone dopravnej služby podľa ustanovení predpisu ŽSR Z 1 a pri zaškoľovaní bezpečnosti zamestnancov pri výkone pracovnej činnosti v zmysle predpisu ŽSR Z 2.
Duplexná rádiová prevádzka	je prevádzka, pri ktorej sa uskutočňuje odovzdávanie správ v oboch smeroch, pričom každá rádiová stanica môže súčasne prijímať aj vysielat'.
Elektronická komunikácia	zabezpečuje výmenu alebo prenos informácií najmä vo forme obrazu, zvuku alebo textu prostredníctvom elektronických komunikačných sietí.
Elektronická pošta (skratka e-mail, email, mail)	je spôsob písania, posielania a prijímania správ v elektronických komunikačných systémoch.
Externý operátor	je právny subjekt, ktorý poskytuje verejné telekomunikačné služby.
Funkčná registrácia	je priradenie funkčného čísla mobilnej stanici GSM-R, resp. prihlásenie sa do systému funkčným číslom.
Funkčné číslo (FN)	je volacie číslo účastníka, pod ktorým sa účastník, resp. mobilný prostriedok (napr. pracovný stroj, vlak, vlakvedúci, sprievodca..) zaregistroval v sieti GSM-R pri výkone svojej pracovnej činnosti (funkcie).
Funkčný kód (FC)	je posledné dvojčísle funkčného čísla, ktoré vyjadruje konkrétne pracovné zaradenie (napr. vlakvedúci, sprievodca1, sprievodca2, ...), prípadne poradové číslo stanoviska na danom pracovisku (napr. rozlíšenie HKV na začiatku a konci vlaku).
Funkčná deregistrácia	je zrušenie prideleného funkčného čísla mobilnej stanici GSM-R, resp. odhlásenie funkčného čísla zo systému.
Fyzická bezpečnosť	je systém opatrení slúžiacich na ochranu pred nepovolanými osobami a pred neoprávnenou manipuláciou, ale aj pred fyzickým poškodením chránených zariadení. Predstavuje mechanické alebo elektronické prostriedky zamedzujúce neautorizovanému prístupu k zariadeniam alebo dátam (zámky, mreže), požiarne zariadenia, alarmy a pod.
GSM-R	je neverejná mobilná sieť, ktorá slúži pre účely železničnej dopravy. Sieť GSM-R sa skladá z pevnej infraštruktúry tvorenej základňovými stanicami BTS, spojovacím uzlom MSC, riadiacim a dohliadacím centrom siete základňových rádiostaníc BSC, systémom pre identifikáciu funkčných volaní IN, dispečerskými terminálmi a z pohyblivej časti tvorenej mobilnými stanicami.
HDD	je zariadenie, ktoré sa používa v počítačoch a v technologických zariadeniach na dočasné alebo trvalé uchovávanie dát.
IN	je inteligentná časť siete GSM-R obsahujúca dáta o číslach vlakov, hnacích koľajových vozidlách, systém pre identifikáciu funkčných volaní a pod.
Informačná	zachovanie primeranej úrovne dôvernosti, dostupnosti a

bezpečnosť	integrity aktíva. Informačná bezpečnosť sa dosahuje implementáciou vhodnej sady bezpečnostných opatrení.
Interaktívna komunikácia	je komunikácia, ktorá si vyžaduje, aby účastníci boli súčasne prítomní. Typickým príkladom je telefonická komunikácia (rozhovor).
Komunikácia	je proces prenosu znakov, symbolov a informácií medzi odosielateľom a prijímateľom.
Koncové zariadenie	je telekomunikačné zariadenie alebo jeho príslušná časť, ktoré umožňuje komunikáciu a je určené na pripojenie na koncové body sietí (Zákon NR SR č. 351/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov).
Konferenčné spojenie	je vzájomné prepojenie viac než dvoch účastníckych telefónnych okruhov.
Korešpondujúce rádiové stanice	Rádiové stanice, medzi ktorými v danej chvíli prebieha rádiová komunikácia.
Kritická infraštruktúra	je systém, ktorý sa člení na sektory a prvky. Sektorom kritickej infraštruktúry sa rozumie časť kritickej infraštruktúry, do ktorej sa zaraďujú prvky; sektor môže obsahovať jeden alebo viac podsektorov kritickej infraštruktúry. Prvkom kritickej infraštruktúry sa rozumie najmä inžinierska stavba, služba vo verejnom záujme a informačný systém v sektore kritickej infraštruktúry, ktorých narušenie alebo zničenie by malo podľa sektorových kritérií a prierezových kritérií závažné nepriaznivé dôsledky na uskutočňovanie hospodárskej a sociálnej funkcie štátu, a tým na kvalitu života obyvateľov z hľadiska ochrany ich života, zdravia, bezpečnosti, majetku, ako aj životného prostredia.
Kybernetická bezpečnosť	je stav, v ktorom sú siete a IS schopné odolávať na určitom stupni spoľahlivosti akémukoľvek konaniu, ktoré ohrozuje dostupnosť, pravosť, integritu alebo dôvernosť uchovávaných, prenášaných alebo spracúvaných údajov alebo súvisiacich služieb poskytovaných alebo prístupných prostredníctvom týchto sietí a IS.
LDA	adresovanie volania skrátenou voľbou v závislosti na polohe účastníka v sieti GSM-R definované jednou alebo viacerými BTS.
Manažér infraštruktúry	je podnikateľ, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru. Železnice Slovenskej republiky sú manažérom infraštruktúry.
Médiá	prenášajú správy od odosielateľa k príjemcovi. Médiom môže byť hovorené slovo, písmo, vizuálne prostriedky a pod. Média môžu sprostredkovať komunikačný kontakt v reálnom čase alebo s oneskorením.
Mobilná virtuálna privátna sieť	množina všetkých služobných mobilných telefónnych čísiel. Táto služba virtuálnej privátnej siete je poskytovaná externým mobilným operátorom. Služby sú poskytované v zmysle uzatvorenej zmluvy medzi ŽSR a externým dodávateľom. Mobilná virtuálna privátna sieť sa netýka mobilnej siete GSM-R SK.
Mobilné stanice	sú vozidlové alebo prenosné stanice GSM-R (mobilné telefóny).
Neinteraktívna	je komunikácia, ktorá si nevyžaduje, aby účastníci boli súčasne

komunikácia	prítomní. Typickým príkladom je komunikácia elektronickou poštou (e-mailom).
Obsluhujúci zamestnanec	je odborne spôsobilý alebo preukázateľne poučený zamestnanec obsluhujúci zariadenie.
Osobné údaje	sú akékoľvek informácie týkajúce sa identifikovanej alebo identifikovateľnej fyzickej osoby; identifikovateľná fyzická osoba je osoba, ktorú možno identifikovať priamo alebo nepriamo, najmä odkazom na identifikátor, ako je meno, identifikačné číslo, lokalizačné údaje, on-line identifikátor, alebo odkazom na jeden či viaceré prvky, ktoré sú špecifické pre fyzickú, fyziologickú, genetickú, mentálnu, ekonomickú, kultúrnu alebo sociálnu identitu tejto fyzickej osoby.
Oznamovacie zariadenie	je zariadenie, ktoré musí umožňovať dostatočne rýchle a spoľahlivé spracovanie, prenos a prípadne záznam informácií, povelov a príkazov, ako aj spoľahlivé dorozumenie medzi účastníkmi dopravného procesu, vrátane informovania cestujúcej verejnosti.
Používateľ	je osoba, ktorá používa zariadenie.
Pravidlá bezpečnosti	sú zásady ochrany aktív organizácie definované pre konkrétnu činnosť príslušným metodickým útvarom a internými predpismi (prevádzkové poriadky, prevádzkové pokyny a pod.).
Prostriedky IKT	Všetky programové, komunikačné a iné technické prostriedky, ktoré slúžia na spracúvanie údajov (informačný systém, infraštruktúra, siete, PC, notebooky a pod.).
Rádiatelefonná prevádzka	sa uskutočňuje prostredníctvom hovoreného slova (hlasom) rádiovým zariadením.
Rádiová komunikácia	je činnosť spojená s príjmom a vysielaním správ pomocou rádiových zariadení.
Rádiová sieť	je sústava rádiových zariadení a ich príslušenstva umožňujúca vzájomné rádiatelefonne spojenie, prípadne aj prenos dátových údajov medzi účastníkmi tejto siete.
Rádiová stanica (rádiostanica)	(pevná /základňová/, pohyblivá /vozidlová/ a prenosná) je jeden alebo niekoľko vysieláčov či prijímačov, alebo ich súborov vrátane vedľajších súčastí nevyhnutných pre rádiovú prevádzku v danom mieste alebo oblasti.
Rádiové zariadenie	je telekomunikačné zariadenie alebo jeho príslušná časť, ktoré umožňuje komunikovať pomocou príjmu a vysielenia rádiových vln vo frekvenčnom spektre pridelenom pozemským komunikáciám alebo kozmickým rádiokomunikáciám.
Selektívna voľba rádiových staníc	umožňuje nadväzovať spojenie len s volanou rádiovou stanicou v sieti, alebo so skupinou rádiových staníc.
Semiduplexná rádiová prevádzka	je používaná spravidla pre retransláciu spojenia pri použití retranslačnej rádiostanice, s použitím dvoch frekvenčných kanálov. V semiduplexnej prevádzke sa odovzdávanie správ uskutočňuje striedavo, vždy len v jednom smere, t.j. rádiová stanica len vysiela alebo len prijíma.
SIM karta	je účastnícka identifikačná karta (Subscriber Identity Module), ktorá slúži na identifikáciu účastníka v mobilnej sieti. SIM karta môže byť pre hlasovú a/alebo dátovú komunikáciu.

Simplexná rádiová prevádzka	je prevádzka, pri ktorej sa uskutočňuje odovzdávanie správ striedavo, v danom časovom okamihu vždy len v jednom smere, t. j. rádiová stanica len vysiela alebo len prijíma na jednej, tej istej frekvencii.
SMS	označuje službu dostupnú na mobilných telefónoch, ktorá umožňuje prenos krátkych textových odkazov medzi mobilnými telefónmi.
Správa	je informácia odovzdávaná medzi jej odosielateľom a prijímateľom.
Správca	je organizačná jednotka, ktorej úlohou je vykonávať správu zariadenia v súlade s predpisom ŽSR Z 10.
Služobné hovory	sú všetky správy vymieňané medzi zamestnancami, ktoré súvisia s plnením pracovných povinností zamestnancov.
Telefonická komunikácia	umožňuje hlasovú komunikáciu dvoch alebo viacerých účastníkov.
Telefónna sieť	je súhrn všetkých telefónnych zariadení určených na prenos a spojenie správ vo forme služobného hovoru a dopravných hlásení.
Telefónne zariadenie	je zariadenie umožňujúce komunikáciu dvoch alebo viacerých zamestnancov vzájomne oddelených pracovísk.
Telekomunikačné zariadenie	je technické zariadenie na vysielať, prenos, smerovanie, príjem, prepojenie alebo spracovanie informácií, obrazu, zvuku, signálov alebo dát šírených prostredníctvom vedení, rádiovými, optickými alebo inými elektromagnetickými prostriedkami, ako aj súvisiace technické zariadenia (zákon č. 351/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov).
Telematika	je technologický odbor zaoberajúci sa kombináciou prenosu a spracovania dát so zobrazovacími a inými oznamovacími systémami a prostriedkami.
Účastník	osoba, ktorá sa zúčastňuje na elektronickej komunikácii (telefonickej, rádiovej a pod.).
Užívateľ	je organizačná jednotka, ktorá používa zariadenie.
Výkonný správca	na účely tohto predpisu je zamestnanec, ktorý vykonáva správcovské činnosti na príslušných zariadeniach ŽI daného odvetvia a je plne zodpovedný za tento výkon správcovskej činnosti.
VT VPS	je traťová linka prevádzkovaná v mobilnej virtuálnej privátnej sieti zmluvného externého mobilného operátora ŽSR. Do VT VPS môžu byť zapojení iba vopred definovaní účastníci určitého traťového úseku.
Železničná infraštruktúra	je súhrn objektov železničných tratí, stavieb, inžinierskych sietí a zariadení, ktoré sú potrebné na prevádzku dráhy a dopravu po nej.
Železničný podnik	je podnikateľ, ktorého predmetom činnosti je poskytovanie dopravných služieb s cieľom zabezpečiť železničnú prepravu tovaru a osôb, pričom zabezpečuje aj ťažnú silu, alebo len ťažnú silu.
Železničná rádiová sieť	je sústava rádiových zariadení a ich príslušenstva umožňujúca vzájomné rádiotelefónne spojenie, prípadne aj prenos dátových údajov medzi účastníkmi tejto siete v uzavretej železničnej

	pracovnej oblasti. Zriaďuje sa na zabezpečenie, urýchlenie a skvalitnenie prác v železničnej prevádzke.
Železničná sieť	na účely tohto predpisu ju tvoria železničné trate, stanice (výhybne, odbočky), terminály (zástavky, nákladištia) a všetky druhy pevných zariadení, ktoré sú potrebné na zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železníc.

PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

I. kapitola Úvodné ustanovenia

1. Predpis ŽSR Z 14 „Pravidlá prevádzkovej komunikácie“ upravuje pravidlá používania oznamovacích a telekomunikačných zariadení a oboznamuje so základnými druhmi elektronickej komunikácie v podmienkach ŽSR.
2. V predpise sú stanovené a konkretizované základné pravidlá a povinnosti zamestnancov ŽSR vyplývajúce z právnych predpisov v oblasti elektronickej komunikácie.
3. Predpis je záväzný pre zamestnancov ŽSR v rozsahu určenom tabuľkou „Rozsah znalostí“. Záväznosť predpisu pre ďalšie subjekty sa stanoví v príslušnej zmluve.
4. Komunikácia sa vedie v slovenskom jazyku, pokiaľ iné interné riadiace akty nestanovujú iné pravidlá. Komunikácia musí byť vecná, stručná a zrozumiteľná.
5. Dňom nadobudnutia účinnosti tohto predpisu sa ruší predpis ŽSR Z 14 „Pravidlá prevádzkovej komunikácie“ schválený pod č.18224/2013/O420-1, ktorý nadobudol účinnosť dňa 01.10.2013.
6. Výnimky z ustanovení tohto predpisu je oprávnený udeliť generálny riaditeľ ŽSR.
7. Osoby, pre ktoré je tento predpis záväzný, sú povinné pri vykonávaní činností upravených týmto predpisom dodržiavať právne akty a príslušné IRA, ktoré upravujú ochranu osobných údajov.
8. Neobsadené.

DRUHÁ ČASŤ

PODMIENKY PRE POUŽÍVANIE JEDNOTLIVÝCH DRUHOV PREVÁDZKOVEJ KOMUNIKÁCIE

II. kapitola Elektronická komunikácia

9. Na železničnej sieti v správe ŽSR sú poskytované elektronické komunikačné služby:
 - a) hlasové (pevné, mobilné),
 - b) rádiové,
 - c) dátové,
 - d) textové (elektronická pošta, krátke textové správy),
 - e) multimedialne,
 - f) telematické,
 - g) intranetového portálu.
10. Železničné oznamovacie a telekomunikačné zariadenia musia umožňovať:
 - a) rýchle a spoľahlivé dorozumenie medzi zamestnancami zúčastnenými na organizovaní železničnej dopravy,
 - b) vzájomné oznamovanie pokynov a správ medzi ostatnými zamestnancami,
 - c) prístup k telematickým aplikáciám poskytujúcich komfort vo veci zabezpečenia bezpečnosti prepravy cestujúcich, odosielateľov a príjemcov tovaru,
 - d) informovanie cestujúcej verejnosti,
 - e) záznam hovorov.
11. Za správu a údržbu železničných oznamovacích zariadení zodpovedá Sekcia OZT príslušného OR.
12. Za správu a údržbu železničných telekomunikačných zariadení zodpovedá Sekcia OZT príslušného OR a ŽT v zmysle organizačných poriadkov ŽSR.
13. Za správne používanie železničných koncových zariadení zodpovedá používateľ zariadenia.
14. Oblasť oznamovacej techniky metodicky riadi odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR, oblasť informačných a komunikačných technológií metodicky riadia odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR a ŽT.
15. Elektronická komunikácia môže byť zaznamenávaná na záznamové zariadenie v súlade s právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky. Pravidlá a zásady manipulácie so záznamovými zariadeniami hovorov sú uvedené v Prílohe č. 5.
16. Neobsadené.
17. Neobsadené.
18. Neobsadené.
19. Neobsadené.

- 20.** Neobsadené.
- 21.** Neobsadené.
- 22.** Neobsadené.

III. kapitola

Telefonická komunikácia

- 23.** Dôležité informácie pre riadenie dopravy a zaistenie bezpečnosti pri práci sa zapisujú do „Prevádzkového zápisníka“.
- 24.** Na telefonickú komunikáciu môžu byť použité koncové telefónne zariadenia telefónnej siete, telefónne zapojovače, telefónne prístroje s MB a vonkajšie telefónne objekty.
- 25.** V prípade poruchy telefónneho zariadenia je možné telefonickú komunikáciu nahradiť inou dostupnou komunikáciou.
- 26.** Samostatné okruhy na organizovanie dopravy na dráhe sa zriaďujú ako traťové, hlásnicové, výhybkárske, dispečerské a privolávacie za podmienok:
- a) traťové, hlásnicové, výhybkárske, dispečerské a privolávacie okruhy sa nesmú navzájom medzi sebou prepájať, ani prepájať s inými okruhmi,
 - b) do hlásnicového okruhu sa zapoja len telefónne prístroje na obidvoch koncoch priestorového oddielu zabezpečujúce jazdu vlakov telefonickým dorozumievaním; pri postavení oddielového návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu musí byť rozpojený mikrofónny obvod hlásnicového telefónu v príslušnom smere,
 - c) do výhybkárskeho okruhu sa zapoja len telefónne prístroje osôb, ktoré sa zúčastňujú prípravy vlakovej cesty, a zamestnancov vo výcviku alebo zácviku,
 - d) do privolávacieho okruhu sa zapojí len telefónny prístroj osoby, ktorá riadi dopravu na dráhe, a telefónny prístroj umiestnený pri vchodovom návěstidle, resp. telefónne prístroje pri vybraných návěstidlách určeného smeru na tratiach s diaľkovo obsluhovaných zabezpečovacím zariadením.
- 27.** Dispečerské okruhy sú tvorené uzatvorenou skupinou koncových zariadení, kde telefonický hovor s jednotlivými účastníkmi alebo skupinami účastníkov vedie vždy dispečer, zároveň umožňujú vyzvonenie dispečera jednotlivým účastníkom.
- 28.** Pravidlá a zásady telefonickej komunikácie sú uvedené v Prílohe č. 1.
- 29.** Zamestnanci, ktorí používajú telefónne zariadenie pri výkone svojej činnosti, sa musia oboznámiť s jeho funkciou a obsluhou.
- 30.** Pred telefonovaním je vhodné pripraviť si potrebné pomôcky (pero, poznámkový blok, „Prevádzkový zápisník“ a pod.).
- 31.** Volaný účastník je povinný sa ohlásiť ako prvý názvom svojho pracoviska a svojím priezviskom. Podobným spôsobom sa ohlási volajúci účastník a následne začne telefonický hovor. V prípade uzatvorených telefónnych okruhov (traťový, hlásnicový, výhybkársky, privolávací, dispečerský) sa účastníci ohlasujú názvom svojho pracoviska.
- 32.** V rámci mobilnej komunikácie môžu byť využívané mobilné elektronické komunikačné služby poskytované externým mobilným operátorom.

33. ŽSR je poskytovaná mobilná virtuálna privátna sieť, do ktorej sú zahrnuté všetky služobné mobilné telefónne čísla zamestnancov ŽSR s výnimkou zariadení mobilnej siete GSM-R SK.

34. Rozsah a spôsob používania mobilných elektronických služieb a koncových zariadení mobilnej komunikácie pre zamestnancov ŽSR sú uvedené v „Zásadách nadobúdania, využitia a servisu HW a SW prostriedkov KIS na ŽSR“.

35. Mobilnú virtuálnu privátnu sieť je možné využiť ako náhradu traťového telefónneho spojenia, ak neexistuje potrebná infraštruktúra (traťový rádiový okruh, káblové zemné alebo vzdušné vedenie, T objekty) alebo dočasne v prípade poruchy traťového okruhu. Toto je možné aktivovaním uzavretej skupiny na služobných mobilných telefónoch v rámci mobilnej virtuálnej privátnej siete.

36. Neobsadené.

37. Neobsadené.

38. Neobsadené.

39. Neobsadené.

40. Neobsadené.

IV. kapitola

Rádiová komunikácia

A. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

41. Každá železničná rádiová sieť je definovaná druhom prenosu, druhom prevádzky a prevádzkovými frekvenciami.

42. Druh prenosu môže byť rádiotelefónny alebo dátový.

43. Druh prevádzky môže byť simplexný, semiduplexný alebo duplexný.

44. Železničné rádiové siete sa delia podľa priestoru a účelu ich využívania na miestne a traťové.

45. Miestne rádiové siete sa zriaďujú v železničných staniciach, železničných uzloch, pracoviskách železničných operátorov, prípadne i v medzistaničných úsekoch. Tieto siete sú charakterizované spravidla pevnou (základňovou) rádiovou stanicou a rádiovými stanicami pohyblivými (vozidlovými) a prenosnými.

46. Traťové rádiové siete sa zriaďujú na spojenie medzi rušňovodičmi, zamestnancami vykonávajúcimi pracovnú činnosť v príslušnom traťovom úseku a oprávnenými zamestnancami riadiacimi dopravu na dráhe. Traťové rádiové siete môžu komunikovať s centrálnym riadením z dispečerského stanovišťa alebo s decentralizovaným riadením z dopravní pozdĺž železničných tratí. V traťových rádiových sieťach sa spravidla používa selektívna voľba.

Traťové rádiové siete používané na komunikáciu s centrálnym riadením z dispečerského stanovišťa sú uvedené v PPŽS a na týchto tratiach musia byť HKV vybavené vozidlovými rádiostanicami. Výnimky z vybavenia HKV udeľuje riaditeľ odboru dopravy GR ŽSR, ktorý zároveň stanoví podmienky udelenia výnimky.

47. Miestne a traťové rádiové siete pracujú vo frekvenčných pásmach 160 a 450 MHz. Rozdelenie rádiových sietí a ich základné parametre sú uvedené v norme TNŽ 34 2858.

48. Mobilná sieť GSM-R SK sa zriaďuje na účely organizácie a riadenia železničnej dopravy na železničnej sieti v správe ŽSR a pre potreby správy a údržbu ŽI. Pri použití so zabezpečovacím systémom ETCS úroveň 2 je mobilná sieť GSM-R SK nutnou súčasťou pre komunikáciu medzi koľajovými vozidlami a pevnou časťou zabezpečovacieho zariadenia v koľajisku. Ak je trať vybavená systémom GSM-R, je povinnosťou každého zamestnanca, ktorý má k dispozícii koncové zariadenie GSM-R, komunikovať v mobilnej sieti GSM-R SK. V prípade, že je trať vybavená duplicitne aj traťovým analógovým rádiovým systémom, má komunikácia v rádiovkej sieti GSM-R SK prioritu.

49. Dispečerské terminály a mobilné stanice GSM-R sa pridávajú pre typové pozície, resp. vybrané pracoviská. Príslušní zamestnanci, ktorým sú mobilné stanice pridelené, si ich odovzdanie a prevzatie zapisujú v dokumentoch „Odovzdávka dopravnej služby“ alebo „Odovzdávka služby“.

50. V zmysle zákona č. 351/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov je základnou podmienkou prevádzkovania rádiového zariadenia na železničných tratiach v správe ŽSR „Rozhodnutie o pridelení frekvencií a o určení podmienok, za ktorých je možné frekvencie používať“ vydaného RÚ. Prevádzka rádiových zariadení v železničných rádiových sieťach je dovoľaná len vo frekvenčných pásmach veľmi krátkych vln, ultrakrátkych vln a GSM-R, ktoré boli pridelené RÚ pre prevádzku železníc.

51. Frekvencie pre železničné rádiové siete a rádiové zariadenia, podľa frekvenčného plánu ŽSR, pridáva výhradne odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR.

52. Pridelenie technických a prevádzkových parametrov rádiových zariadení (frekvencia, vysokofrekvenčný výkon, identifikačné značky a pod.) za účelom obstarania rádiových zariadení neoprávňuje používateľa na prevádzkovanie železničnej rádiovkej siete alebo rádiového zariadenia a nenahrádza „Súhlas na prevádzkovanie rádiových zariadení ŽSR“ (ďalej len „Súhlas“), resp. „Rozhodnutie o pridelení frekvencií a o určení podmienok, za ktorých je možné frekvencie používať“ (ďalej len „Rozhodnutie“).

53. Pre iné právne subjekty využívajúce rádiovú sieť ŽSR platí zákon č. 351/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov v plnom rozsahu.

54. Pravidlá a zásady komunikácie v rádiových sieťach sú uvedené v Prílohe č. 2, pravidlá a zásady komunikácie v mobilnej sieti GSM-R SK sú uvedené v Prílohe č. 4.

55. Postup pre pridelenie technických a prevádzkových podmienok, technickú kontrolu a zrušenie rádiových zariadení ŽSR je uvedený v Prílohe č. 3.

B. ZRIADENIE A PREVÁDZKOVANIE RÁDIOVÝCH STANÍC ŽSR

56. V železničnej rádiovkej komunikácii (prevádzke) je dovoľené používať len tie rádiové zariadenia, ktoré spĺňajú podmienky uvedené v norme TNŽ 34 2858, TSI CCS (pre GSM-R) a v „Rozhodnutí“.

Rádiové zariadenia ŽSR sa môžu zriaďovať a prevádzkovať len v počte, type a s prevádzkovo-technickými parametrami uvedenými v „Súhlase“ udeleným odborom

oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR na základe „Rozhodnutia“ vydaného RÚ.

57. Užívatelia rádiových staníc ŽSR musia mať:

- a) „Súhlas“ udelený odborom oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR,
- b) RPP spracovaný užívateľom rádiostanice ŽSR (pre telemetrické, smerové a dátové rádiostanice sa prevádzkový poriadok nevypracováva),
- c) osobu zodpovednú za prevádzkovanie rádiových zariadení ŽSR.

58. Pevné (základňové) rádiové stanice pre traťové rádiové systémy sú uvedené v „Súhlase“ udeleného Sekcii OZT príslušného OR. Pevné (základňové) rádiové stanice pre miestne rádiové systémy sú uvedené v „Súhlase“ užívateľa týchto rádiových staníc ŽSR.

59. „Súhlas“ sa vydáva vždy na dobu určitú.

60. Užívateľ „Súhlasu“ je povinný pred ukončením platnosti „Súhlasu“, najneskôr však štyri mesiace pred uplynutím doby platnosti, zaslať aktuálnu databázu prevádzkovaných rádiostaníc na odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR. Na základe vydaného „Rozhodnutia“ odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR vyzve príslušnú VOJ na predloženie žiadosti o vydanie nového „Súhlasu“. Žiadosti o vydanie nového „Súhlasu“ predkladá OÚ VOJ samostatne.

61. „Súhlas“ nenahrádza povolenie vydávané podľa osobitných predpisov (zákon č. 351/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov a pod.).

62. „Súhlas na prevádzkovanie rádiových zariadení ŽSR“ (ďalej len „Súhlas“) obsahuje nasledovné údaje:

- a) názov/meno užívateľa „Súhlasu“,
- b) platnosť „Súhlasu“,
- c) pridelenú frekvenciu,
- d) počet a typ rádiových staníc ŽSR,
- e) vysokofrekvenčný výkon,
- f) účel, spôsob a miesto použitia,
- g) druh vysielania,
- h) identifikačné značky rádiových staníc ŽSR, ak boli rádiovkej stanici ŽSR pridelené,
- i) meno, priezvisko a služobná funkcia osoby zodpovednej za prevádzku rádiových staníc ŽSR,
- j) iné podmienky prevádzkovania rádiových staníc ŽSR.

63. Rádiová stanica ŽSR zabudovaná v cestnom motorovom vozidle musí mať doklad o prevádzkovaní, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou dokladov od motorového vozidla, a obsahuje:

- a) typ rádiovkej stanice ŽSR a pridelenú frekvenciu,
- b) evidenčné číslo vozidla,
- c) kedy a kto vystavil „Súhlas“,
- d) podpis osoby zodpovednej za prevádzku rádiových staníc ŽSR,
- e) pečiatku organizačnej jednotky.

Doklad vystavuje užívateľ „Súhlasu“.

64. „Súhlas“ musí byť vystavený aj v prípade overovania technických parametrov a vhodnosti použitia rádiových zariadení v podmienkach prevádzky ŽSR. Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR uvedie aj podmienky overovacej prevádzky.

65. Rádiové stanice ŽSR nesmú byť prevádzkované mimo obvodu a na iný účel použitia ako je uvedené v „Rozhodnutí“, resp. v „Súhlase“.

66. Za zabezpečenie rádiových staníc ŽSR proti poškodeniu, odcudzeniu a neoprávnenému použitiu zodpovedá užívateľ „Súhlasu“.

67. Rádiová prevádzka sa uskutočňuje na pridelených frekvenciách s pomocou volacích značiek a identifikačných značiek.

68. Používanie iných ako pridelených frekvencií a volacích alebo identifikačných značiek je zakázané.

69. Použitie rádiových staníc a zariadení ŽSR mimo územia Slovenskej republiky je zakázané. Zákaz neplatí pre vozidlové rádiové stanice ŽSR pevne zabudované ako súčasť technického vybavenia (koľajového vozidla), ktoré prechádzajú na železničnú infraštruktúru v správe/vlastníctve iných manažérov infraštruktúry, v zmysle platných dohodnutých zmlúv medzi manažérmi infraštruktúry.

70. Každá rádiová stanica ŽSR musí mať pridelenú volaciu značku, a ak je pridelená, aj identifikačnú značku, ktorou sa identifikuje účastník pri komunikácii v rádiovej sieti ŽSR.

Volacia značka určuje (okrem vlaku):

- a) funkciu volajúceho účastníka, ktorú vykonáva,
- b) presnú polohu volajúceho účastníka.

Identifikačná značka je zložená zo 6-miestneho číselného kódu, ktorý určuje:

- a) príslušnú VOJ ŽSR (prvé dve čísla),
- b) označenie odvetvia (OZT, EE, ŽTS, MO, VVÚŽ a pod.) a poradové číslo rádiového zariadenia (3.- 6. číslo).

Zásady tvorby volacej značky

Rušňovodič sa identifikuje volacou značkou zloženou z čísla vlaku a jeho polohou.

Výpravca sa identifikuje ním riadenou oblasťou alebo polohou dopravne (stavadla).

Ostatní účastníci rádiovej komunikácie sa identifikujú svojou funkciou a polohou.

Pracovisko, z ktorého sa ovláda viacero rádiových staníc ŽSR, môže mať pridelenú jednu volaciu značku. Na vozidlových rádiových staniciach ŽSR umiestnených na stanovišti, z ktorého sa riadi jazda vlaku (PMD), sa používa ako volacia značka alebo identifikačná značka číslo vlaku (PMD) a jeho poloha.

V miestnych rádiových sieťach pre riadenie posunu manipulačných vlakov sa takisto používa ako volacia značka číslo vlaku a jeho poloha (napr.: „Posun od vlaku 86 630 na 1. koľaji/Posun na vlak 86 630 na 4. koľaji“).

Príklady volacích značiek zložených z funkcie, označenia pracoviska a polohy:

- a) v prípade posunujúcich záloh: „Vedúci posunu 1. posunujúcej zálohy na 201. koľaji“,

- b) pri posune HKV železničného podniku: „Rušňovodič posunu od LTE (skratka označenia železničného podniku) pri návestidle Se 502“,
- c) pri vykonávanej funkcii: „Výpravca 7, St. 2 ŽST Štúrovo“ a pod.

V prípadoch, ak sa v jednej ŽST (dopravni, obvode ŽST) môže nachádzať viacero zamestnancov v rovnakej funkcii (napr. dozorcovia výhybiek, návestní majstri, vozmajstri a pod.), v príslušnom RPP sa určí spôsob ich rozlíšenia číselným alebo písmenovým indexom.

Príklady pre nadväzovanie spojenia a hlavné prevádzkové pravidlá pre spôsob volania sú uvedené v Prílohe č. 2.

C. ZRIADENIE A PREVÁDZKOVANIE RÁDIOVÝCH STANÍC INÝCH PRÁVNÝCH SUBJEKTOV NA ŽSR

71. Každé rádiové zariadenie iných právnych subjektov v železničnej rádiovéj sieti musí mať pred uvedením do prevádzky „Rozhodnutie o pridelení frekvencií a o určení podmienok, za ktorých je možné frekvencie používať“ vydané RÚ.

72. Užívateľ rádiových staníc iných právnych subjektov v rádiovéj prevádzke na železničnej infraštruktúre v správe ŽSR musí mať:

- a) písomné pridelenie technických a prevádzkových podmienok (frekvencie, vysokofrekvenčné výkony a pod.) vydané odborom oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR,
- b) RPP (pre telemetrické, smerové a dátové rádiové stanice sa prevádzkový poriadok nevypracováva),
- c) osobu zodpovednú za prevádzku rádiového zariadenia.

73. Žiadosť iných právnych subjektov o pridelenie technických a prevádzkových podmienok“ musí obsahovať nasledovné údaje:

- a) počet a typ rádiových staníc,
- b) účel a miesto (obvod) požadovaného použitia,
- c) požadované a už pridelené (povolené) frekvencie.

74. Ustanovenia článku 70 tohto predpisu platia aj pre prevádzkovanie rádiových staníc iných právnych subjektov v rádiovéj sieti ŽSR.

75. Neobsadené.

76. Neobsadené.

77. Neobsadené.

78. Neobsadené.

V. kapitola Multimediálna komunikácia

79. Videokonferencia je komunikačný nástroj, ktorý umožňuje prostredníctvom elektronickej komunikačnej siete prenos obrazu a zvuku v reálnom čase a tiež prostredníctvom multimediálnych technológií zobrazovanie prezentácií a prenos elektronických údajov (aktívnych náčrtov, grafov, súborov atď.) súčasne s obrazom a zvukom.

80. Neobsadené.

- 81.** Neobsadené.
- 82.** Neobsadené.
- 83.** Neobsadené.

VI. kapitola Elektronická pošta

84. Prístup k službám elektronickej pošty ŽSR je viazaný na prístup do elektronickej komunikačnej siete ŽSR (dátový prípoj), vytvorením používateľského účtu (prístup do domény INTRA) a zriadením poštovej schránky (v rámci poštového servera). Prístup zriaďujú ŽT na základe požiadavky kontaktnej osoby na príslušnej VOJ, resp. odbore GR ŽSR.

85. Zodpovednosť za používanie a dodržiavanie pravidiel:

- a) používateľ je zodpovedný za dodržiavanie pravidiel zabráňujúcich zneužitiu jeho používateľského účtu inou osobou na prístup do elektronickej komunikačnej siete ŽSR,
- b) používateľ je povinný držať heslo v maximálnej tajnosti a zabrániť jeho prezradeniu a zmeniť heslo vždy, keď existuje akákoľvek indícia ohrozenia systému alebo hesla; používateľ nesmie podnikať žiadne kroky na zistenie hesiel iných používateľov IKT; následkom vážneho, resp. opakovaného porušenia bezpečnosti, bude zahájené disciplinárne konanie proti zamestnancovi, v zmysle platných IRA ŽSR, Pracovného poriadku ŽSR a príslušných ustanovení Zákonníka práce. Zároveň bude zrušený prístup do komunikačnej siete ŽSR.
- c) všetci zamestnanci ŽSR - bežní aj privilegovaní používatelia sú povinní zachovávať mlčanlivosť o svojich prístupových heslách do IKT ŽSR a skutočnostiach, ktoré sa dozvedeli pri výkone svojho zamestnania, najmä v súvislosti s využívaním dôverných údajov z kategórie osobných, mzdových, ekonomických, prevádzkových údajov, údajov obchodného charakteru a pod., získaných z IKT systémov ŽSR, a to aj po skončení pracovného vzťahu alebo po preložení na inú pracovnú pozíciu.

86. Pre prístup k službám elektronickej pošty ŽSR je nutné mať autorizovaný prístup k lokálnej elektronickej komunikačnej sieti ŽSR, alebo k internetu a vytvorenú poštovú schránku podľa článku 84. Prístup je možný cez poštového klienta vo forme aplikácie alebo cez webové sídlo exchange.zsr.sk.

87. Používateľ služby elektronickej pošty ŽSR je plne zodpovedný za obsah správ rozposielaných prostredníctvom služby elektronickej pošty ŽSR z jeho poštovej schránky.

88. Žiadne komerčné informácie externých subjektov (reklamy, obchodné ponuky, atď.) nesmú byť rozposielané pomocou služby elektronickej pošty ŽSR s výnimkou informácií súvisiacich s pracovným procesom ŽSR.

89. Pomocou služby elektronickej pošty ŽSR je zakázané rozposielať informácie, ktoré nesúvisia s výkonom pracovnej činnosti používateľa služby elektronickej pošty ŽSR alebo záujmami zamestnávateľa.

90. Je zakázané využívať služby elektronickej pošty ŽSR na súkromnú zárobkovú činnosť.

- 91.** Je zakázané rozposielať poplašné správy iným používateľom.
- 92.** Zamestnanci nesmú čítať, alebo posilať elektronickú poštu v mene iného zamestnanca bez jeho súhlasu.
- 93.** Je zakázané posilať jednu správu všetkým používateľom služby elektronickej pošty ŽSR súčasne. Pri zasielaní elektronickej pošty si používateľ musí vyberať konkrétnych adresátov z adresára mien. Hromadné zasielanie e-mailov je možné na základe požiadavky kontaktnej osoby príslušnej VOJ na ŽT cez webové rozhranie ESS portál Service Manager.
- 94.** Zamestnanci, využívajúci službu elektronickej pošty ŽSR, po získaní informácií o zneužití systému, resp. porušení pravidiel používania, sú povinní podať správu zaslaním informácií na ServiceDesk ŽT, ktoré na základe svojich interných pravidiel zaeviduje zneužitie ako bezpečnostný incident. Prístup k službám elektronickej pošty ŽSR je viazaný na používateľský účet v rámci elektronickej komunikačnej siete ŽSR. Pokiaľ používateľ služby elektronickej pošty ŽSR poskytne prístup inému používateľovi zo ŽSR, nesie za jeho konanie plnú zodpovednosť.
- 95.** Systémové prostriedky, ktoré zabezpečujú fungovanie systému elektronickej pošty, sú vlastníctvom ŽSR a sú prevádzkované ŽT.
- 96.** Zamestnanec je povinný prečítať doručený e-mail v čo možno najkratšom čase po doručení e-mailu.
- 97.** Na pracoviskách riadenia dopravy určených riaditeľom VOJ je potrebné zabezpečiť preberanie a čítanie doručenej elektronickej pošty.
- 98.** Ak je v zmysle predpisov nariadené vyrozumievať vlakový personál, príp. i ďalších zamestnancov o obmedzeniach prevádzky dráhy alebo dopravy na dráhe, stave zariadenia železničnej infraštruktúry, prechodnom obmedzení traťovej rýchlosti a pod., je prijímateľ správy povinný podľa požiadavky odosielateľa potvrdiť prijatie e-mailovej správy.
- 99.** Neobsadené.
- 100.** Neobsadené.
- 101.** Neobsadené.
- 102.** Neobsadené.
- 103.** Neobsadené.

TRETIA ČASŤ BEZPEČNOSŤ INFORMAČNÝCH A KOMUNIKAČNÝCH TECHNOLOGIÍ

VII. kapitola Pravidlá bezpečnostnej politiky KIS ŽSR

104. Každý zamestnanec ŽSR, ktorý prichádza do styku s aktívami IKT, sa musí vždy správať zodpovedným, profesionálnym a bezpečným spôsobom, vedomý si Bezpečnostnej politiky KIS ŽSR a riadiť sa touto politikou.

105. Cieľom Bezpečnostnej politiky KIS ŽSR je stanoviť rámec riadenia bezpečnosti, zabezpečiť chod všetkých informačných systémov a sietí ŽSR v požadovanom rozsahu a kvalite, zabezpečiť vysokú dostupnosť aplikácií kritických z hľadiska zabezpečenia základných funkcií ŽSR, zabrániť nenávratným stratám údajov, zamedziť prezradeniu údajov pri prenosoch všetkými formami a zamedziť únikom údajov.

106. Používateľ využívajúci IKT prostriedky a informačné aktíva ŽSR (napr. informácie, informačné systémy, siete) je povinný:

- a) používať zverené zariadenia v zmysle vypracovaných pravidiel, aplikovaných pre prácu v jednotlivých informačných systémoch ŽSR,
- b) zabrániť prístupu nepovolanej osoby k zariadeniam zabezpečujúcim prístup k informačným aktívam ŽSR,
- c) chrániť pridelený HW, SW a starať sa o zverené zariadenie tak, aby predchádzal jeho poškodeniu alebo predčasnému opotrebovaniu,
- d) pred vzdialením sa z pracoviska uviesť IKT zariadenie do takého stavu, aby sa zabránilo jeho zneužitiu (odhlásenie sa z aplikácie, odhlásenie sa zo systému),
- e) zabezpečiť utajenie prístupových hesiel do IKT prostriedkov a aplikácií ŽSR.
- f) chrániť citlivé dáta, s ktorými pracuje (napr. osobné údaje),
- g) nepokúšať sa o obchádzanie bezpečnostných opatrení aplikácie alebo systému,
- h) dodržiavať základné pravidlá využívania elektronickej pošty ŽSR a ochrany pred nevyžiadanou a škodlivou poštou,
- i) dodržiavať základné postupy a zásady pre oblasť sociálneho inžinierstva,
- j) dodržiavať pravidlá čistého stola a čistej obrazovky (po ukončení práce presunúť voľne dostupné citlivé materiály, dokumenty a pod. na bezpečné miesto. V prípade neprítomnosti zamestnanca pri pracovnej stanici aktivovať bezpečný šetrič obrazovky.),
- k) v prípade existujúceho alebo bezprostredne hroziaceho bezpečnostného incidentu:
 - ka) v rámci svojich kompetencií bezodkladne podniknúť kroky nevyhnutné na ochranu zverených aktív ŽSR, resp. zmiernenie dopadov bezpečnostného incidentu,
 - kb) bezodkladne oznámiť udalosti informačnej a kybernetickej bezpečnosti na Servicedesk ŽT (920-2727, call centrum: 02/2029-2000-3; e-mail:

servicedesk@zsr.sk; ESS portál ServiceManager:
<https://servicedesk.zsr.sk/sm/ess.do>),

- kc) zozbierať prvotné dôkazy udalosti informačnej a kybernetickej bezpečnosti (napr. Printscreen obrazovky, zaznamenávanie systémových hlásení, tvorba log záznamov a iné informácie viažuce sa k identifikovanému incidentu, napr. dátum a čas identifikácie/vzniku incidentu, lokalita, IP adresa, identifikačné údaje zariadení, mená zúčastnených osôb). *Poznámka: Zber dôkazov je dôležitý z dôvodu zvládnutia incidentu, jeho ďalšieho riešenia a prípadného právneho pokračovania.*

107. Pri používaní zariadenia ŽSR, pomocou ktorého používateľ pristupuje do akéhokoľvek informačného systému ŽSR, musí byť používateľ poučený o pravidlách jeho využívania, možných rizikách, ako aj o spôsobe ohlasovania bezpečnostných incidentov.

108. Neobsadené.

109. Neobsadené.

110. Neobsadené.

111. Neobsadené.

112. Neobsadené.

113. Neobsadené.

ŠTVRTÁ ČASŤ PRECHODNÉ USTANOVENIA

114. Pre prevádzku elektronických komunikačných zariadení platí zákon č. 351/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorý upravuje podmienky na poskytovanie elektronických komunikačných sietí a elektronických komunikačných služieb, podmienky na používanie rádiových zariadení, reguláciu elektronických komunikácií, práva a povinnosti podnikov a užívateľov elektronických komunikačných sietí a elektronických komunikačných služieb, ochranu elektronických komunikačných sietí a elektronických komunikačných služieb, efektívne využívanie frekvenčného spektra a čísel, oprávnenia a povinnosti k cudzím nehnuteľnostiam v súvislosti so zriaďovaním a prevádzkovaním elektronických komunikačných sietí, ochranu súkromia a ochranu spracúvania osobných údajov v oblasti elektronických komunikácií a pôsobnosť orgánov štátnej správy v oblasti elektronických komunikácií.

115. Neobsadené.

116. Neobsadené.

PIATA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

117. Tento predpis sa vydáva len v elektronickej podobe a jeho aktuálne znenie je umiestnené na dokumentovom úložisku intranetového portálu ŽSR.

118. Neobsadené.

PREBERANÉ PRÁVNE AKTY

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/773 zo 16. mája 2019 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „prevádzka a riadenie dopravy“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje rozhodnutie 2012/757/EÚ v znení neskorších predpisov	
Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návštenie“ železničného systému v Európskej únii v znení neskorších predpisov (TSI CCS)	
NARIADENIE Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov)	
Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	
Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov	
Zákon č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov	
Zákon č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov	
Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov	
Zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	
Zákon č. 45/2011 Z. z. o kritickej infraštruktúre v znení neskorších predpisov	
Zákon č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	
Zákon č. 270/1995 Z. z. o štátnom jazyku Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov	
Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov	
Opatrenie TÚ SR č. O-30/2012, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o udržiavaní bezpečnosti a integrity verejných elektronických komunikačných sietí alebo elektronických komunikačných služieb	
Rozhodnutie o pridelení frekvencií a o určení podmienok, za ktorých je možné frekvencie používať	
Vyhláška Národného bezpečnostného úradu č. 362/2018 Z. z., ktorou sa ustanovuje obsah bezpečnostných opatrení, obsah a štruktúra bezpečnostnej dokumentácie a rozsah všeobecných bezpečnostných opatrení	

PREDPISY, NORMY A INÉ DOKUMENTY, NA KTORÉ SA ODKAZUJE

ŽSR DP 3	Operatívne riadenie dopravy na ŽSR
ŽSR DP 5	Pravidlá pre vypracovanie prevádzkových poriadkov
ŽSR DP 9	Kontrola prevádzkovania dráhy a riadenia dopravy na dráhe ŽSR
ŽSR Op 22	Pracovné úrazy, iné úrazy, nebezpečné udalosti, choroby z

	povolania
ŽSR R 1	Vnútroňý kontrolňý systém, sťažnosti a petície v ŽSR
ŽSR T 37	Údržba o opravy rádiových zariadení
ŽSR Z 1	Pravidlá železničnej prevádzky
ŽSR Z 2	Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky
ŽSR Z 10	Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry (PTPŽI)
ŽSR Z 17	Nehody a mimoriadne udalosti
TNŽ 34 2090	Železničné oznamovacie zariadenia
TNŽ 34 2858	Železničné rádiové siete
TNŽ 34 2605	Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe
	Smernica Obstarávanie tovarov, služieb a stavebných prác podľa interných predpisov ŽSR
	Smernica Bezpečnostná politika KIS ŽSR, č. 973/ÚR/2020/1
	Smernica Bezpečnostná politika KIS ŽSR – skrátená politika pre tretie strany (určená na zverejnenie na www.zsr.sk), č. 973/ÚR/2020/2
	Prevádzkový poriadok GSM-R SK, č. 18367/2016/O460-02
	Smernica Zásady nadobúdania, využitia a servisu HW a SW prostriedkov KIS na ŽSR, č. 907/OBK/2018/1
	Metodické usmernenie riaditeľa odboru 130 GR ŽSR k vybavovaniu žiadostí o výkon práv dotknutých osôb (označenie I-02-O130-2019-Z1/2021)
	Metodické usmernenie riaditeľa odboru 130 GR ŽSR k opatreniam na zabezpečenie ochrany osobných údajov, č. 14238/2019/O130-011
	Metodické usmernenie riaditeľa odboru 130 GR ŽSR k bezpečnostným incidentom a oznamovaniu porušenia ochrany osobných údajov, č. 14238/2019/O130-013
	Metodické usmernenie riaditeľa odboru 130 GR ŽSR k ochrane osobných údajov (označenie I-04-O130-2019-Z1/2021)

Telefonická prevádzka

A.VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- 1.** Zamestnancom, ktorí používajú telefónne zariadenie, je zakázané zasahovať do týchto prístrojov, zariadení a rozvodov.
- 2.** Za správnu obsluhu a používanie telefónneho zariadenia zodpovedá ten zamestnanec, ktorý je poverený jeho obsluhou. Tento zamestnanec zodpovedá za to, že zariadenie sa používa v rozsahu nevyhnutnom na zabezpečenie úloh a že sa nezneužíje.
- 3.** Za dodržiavanie príslušných ustanovení tejto prílohy zodpovedajú všetci používatelia železničných telefónnych zariadení, ktorí majú predpísanú znalosť z tejto prílohy, alebo ktorí boli z tejto prílohy preukázateľne poučení. Zodpovedajú za to, že telefónne zariadenie, ktoré je im na pracovisku pridelené na obsluhu, sa nebude nesprávnou obsluhou alebo úmyselne poškodzovať.
- 4.** Zariadenia železničnej telefónnej prevádzky môžu používať len oprávnení zamestnanci organizácií železničnej dopravy (manažéri infraštruktúry, železničné podniky a pod.) a ich organizačných zložiek.
- 5.** Osoby, ktoré nie sú zamestnancami organizácií železničnej dopravy a ich organizačných zložiek, môžu používať tieto zariadenia len so súhlasom zamestnanca organizácie železničnej dopravy, ktorý je oprávnený používať tieto zariadenia, a to len v prípadoch, kedy to vyžaduje záujem železnice alebo verejný záujem.
- 6.** Vstup do uzavretých miestností s technologickým zariadením je dovolený len zamestnancom, ktorí tam konajú službu, údržbu alebo kontrolu prevádzky a technickej údržby. Kontrolné orgány sa preukážu preukazom alebo osobitným povolením, v ktorých je toto povolenie výslovne uvedené.
- 7.** Každý vedúci zamestnanec je oprávnený v záujme zachovania hovorovej disciplíny v oblasti svojej pôsobnosti:
 - a) kontrolovať, či zamestnanec zariadenie správne používa,
 - b) kontrolovať, aby telefonické hovory boli vecné, stručné a zrozumiteľné,
 - c) kontrolovať, aby sa železničná telefónna sieť ŽSR nezneužívala na hovory, ktoré nesúvisia s organizáciou a prevádzkou na ŽSR,
 - d) kontrolovať, aby po nadviazaní spojenia sa volaný a volajúci účastník ohlásili názvom svojho pracoviska a svojím priezviskom.
- 8.** Vlakový personál železničného podniku a zamestnanci ŽSR (subjekty vykonávajúce zmluvne dohodnuté práce na železničnej dráhe), ktorí pracujú na trati, musia mať možnosť spojenia so susednými železničnými stanicami. Pre zabezpečenie tohto spojenia sa používa traťový telefónny okruh. Do tohto okruhu sa musia zapojiť susedné železničné stanice a všetky dopravne a stanovištia v medzistaničnom úseku. Na vedenie traťového telefónneho okruhu je dovolené pripojovať aj prenosné telefónne prístroje na podávanie informácií, ak to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy. Na okruh sa môže pripojiť telefónny prístroj aj na zrušených alebo neobsadených strážnych stanovištiach a zastávkach, ak je to nevyhnutné z prevádzkových dôvodov. V týchto prípadoch sa musí zabezpečiť, že telefónny prístroj bude dosiahnuteľný len oprávneným zamestnancom.

9. Telefónne stanovišťa na železničnej trati sú označené podľa normy TNŽ 34 2605 čiernym písmenom „T“ v bielom poli na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom. Skrinky s telefónnym prístrojom sa môžu umiestniť na osobitnom stĺpiku, na skrini zabezpečovacieho zariadenia, na reléovom domčeku, príp. na stene budovy na železničnej trati. Skrinky musia byť uzamykateľné.

Označenie smeru k najbližšiemu telefónnemu stanovištiu je:

- a) na tratiach s nadzemným vedením umiestnením žltej tabuľky s číslom na podpere,
- b) na elektrifikovaných tratiach čiernymi alebo bielymi trojuholníkovými šípkami (odchyľne od náteru stožiaru) na stožiaroch trakčného vedenia,
- c) na tratiach bez trakčného vedenia a bez nadzemného vedenia čiernymi trojuholníkovými šípkami na hektometrovníkoch, a to na strane ku koľaji,
- d) v tuneli bielymi trojuholníkovými šípkami.

10. Oprávnení zamestnanci môžu používať telefónne prístroje na traťových telefónnych okruhoch len pri styku s výpravcami (dispečermi) susedných železničných staníc na získavanie a podávanie informácií, ktoré sa týkajú riadenia dopravy na dráhe, stavu, údržby a opráv ŽI, bezpečnosti pri práci, pri nehodách a živelných pohromách. Neplatí pri okruhoch VT VPS, pri ktorej sú výpravcovia (dispečeri) účastníci jednej uzatvorenej mobilnej virtuálnej privátnej siete a spôsob ich komunikácie podlieha schválenému PP stanice.

11. „Prevádzkový zápisník“ sa umiestňuje na pracoviskách, na ktorých sa vykonáva organizovanie dopravy na dráhach a na pracoviskách určených OR.

12. „Prevádzkový zápisník“ sa na titulnej strane označí názvom stanice (pracoviska), poradovým číslom v danom roku, dátumom odkedy a dokedy sa zápisník používal, záznamom o počte strán a podpisom zamestnanca, ktorý strany očísloval.

13. Údaje o dôležitých telefonických hovoroch sa do „Prevádzkového zápisníka“ zapisujú do predtlačенých stĺpcov:

- a) dátum,
- b) čas podania, prijatia alebo odoslania správy (hodina a minúta sa zapíše štvormiestnym číslom); tento čas sa zapíše po ukončení odoslaného alebo prevzatého hlásenia po slove „koniec“,
- c) číslo správy,
- d) názvy telefónnych účastníckych staníc, ktoré spolu hovorili (v skratkách),
- e) obsah správy.

14. Všetky záznamy sa číslujú tak, že prvá správa v kalendárnom mesiaci dostane číslo 1. Do „Prevádzkového zápisníka“ sa môžu zapisovať všetky okolnosti, ktoré majú vplyv na telefónnu prevádzku (vznik poruchy, nedisciplinovanosť v telefónnom styku, odovzdávanie služby a pod.). Dôležité správy sa podčiarknu, prípadne zapíšu v súlade s ustanoveniami predpisov ŽSR. Na pracoviskách s nepretržitou prevádzkou sa každý nový deň označí dátumom.

15. Je zakázané akýmkoľvek spôsobom prevádzkový zápisník poškodzovať, znečisťovať, upravovať alebo vymazávať záznamy alebo ich robiť nečitateľnými, vynechávať riadky, písať obyčajnou ceruzou, písať na okraje, vytrhávať strany a pod. Ak treba údaje opraviť, prečiarknu sa tak, aby zostali čitateľné, a vedľa sa uvedie správne znenie. Opravený zápis sa označí hviezdikou a podpisom zamestnanca, ktorý údaj opravil.

16. Prevádzkové zápisníky sa uschovávajú jeden rok po poslednom zázname.
17. Zamestnanec, ktorý má na svojom pracovisku pridelené na obsluhu telefónne zariadenie ŽSR, je povinný sa presvedčiť pri začatí práce, či je zariadenie v poriadku.
18. Poruchy na zariadeniach v správe ŽT (pevná linka alebo mobilný telefón) sa nahlásujú na Service Desk ŽT. Štandardné možnosti pre nahlásenie incidentu sú cez telefón (920-2727 alebo 920-2000/volba 3), e-mail (servicedesk@zsr.sk), alebo webové rozhranie ESS portál Service Manager (<https://servicedesk.zsr.sk/sm/ess.do>). Podrobnosti sú uvedené v IRA „Bezpečnostná politika KIS“.
- Poruchy na zariadeniach v správe Sekcie OZT príslušného OR (zapojoval, výhybkársky telefón a pod.) sa nahlásujú na SMSÚ OZT OT. Každú poruchu vzniknutú na koncovom oznamovacom zariadení dopravnej telefónnej siete (zapojoval, výhybkársky telefón a pod.) zapíše obsluhujúci zamestnanec do „Záznamníka porúch na oznamovacom zariadení“.
19. Neobsadené.
20. Neobsadené.
21. Neobsadené.
22. Neobsadené.

B. ŽELEZNIČNÁ SLUŽOBNÁ TELEFÓNNA SIEŤ - AUTOMATICKÁ PREVÁDZKA

23. Každé interné telefónne číslo je 7 miestne začínajúce číslicou 9. Tvar interného čísla je 9yy xxxx. Pričom 9yy je číslo pôvodnej telefónnej ústredne a xxxx je klapka.
- Kombináciou čísla ústredne a číselnej množiny klapky sa určuje lokalita a geografické verejné telefónne číslo (Tab. č. 1), napr.:

Tab. č. 1 Určenie lokality a geografického verejného telefónneho čísla

Ústredňa	910
Telefónne číslo OD	4800
Telefónne číslo DO	4849
Miesto	Krásna nad Hornádom
Identifikátor	229
Primárna oblasť	055
Názov primárnej oblasti	Košice

Zoznam čísiel telefónnych ústrední a číselných množín klapiek telefónnych čísel pre lokalitu je k dispozícii na intranetovom portáli ŽSR.

Do množiny telefónnych čísiel 987 xxxx (verejný tvar 0652 82 xxxx) patria negeografické telefónne čísla. Pri volaniach z negeografických čísiel nie je garantovaná dovolateľnosť na tiesňové linky.

24. Zriaďovanie a rušenie účastníckych telefónnych staníc a všetky zmeny ohľadne hlasových služieb ŽT zabezpečujú ŽT na základe požiadavky organizačného útvaru

zaslanej prostredníctvom určenej kontaktnej osoby. Pravidlá zriaďovania a rušenia poskytovaných služieb sú uvedené na Intranetovom portáli ŽSR.

25. Telefónny zoznam je k dispozícii na intranetovom portáli ŽSR.

26. Podľa potreby hovorového styku môžu mať telefónne stanice tieto druhy oprávnení:

- a) Privátne – účastníci môžu volať len účastníkov v privátnej železničnej telefónnej sieti a zároveň sú im dostupné volania na tiesňové linky; sami môžu byť volaní účastníkmi privátnej železničnej telefónnej siete a účastníkmi verejných telefónnych sietí,
- b) Verejné – účastníci železničnej telefónnej siete ŽSR môžu volať účastníkov verejných telefónnych sietí a aj títo ich môžu volať; prechod do verejnej telefónnej siete je číslom „0“.

27. Všetkým účastníkom je možné definovať blokovanie odchádzajúcich volaní v nasledovných kategóriách:

- a) volania do zahraničných telefónnych sietí,
- b) volania do mobilných sietí,
- c) volania do mobilných sietí a do zahraničných telefónnych sietí.

28. Neobsadené.

29. Neobsadené.

30. Neobsadené.

31. Neobsadené.

32. Neobsadené.

C. DOPRAVNÁ TELEFÓNNA SIET'

33. Pri hlavnom telefónnom zapojovači sa musí zriadiť náhradný zapojovač (príp. telefónny prístroj s MB), ktorý umožní zachovanie prevádzky na dôležitých okruhoch v prípade poruchy hlavného zapojovača.

34. Telefónny zapojovač musí mať tieto základné funkcie:

- a) umožniť hovor na služobných telefónnych okruhoch,
- b) umožniť vizuálnu aj akustickú signalizáciu volaní jednotlivých okruhov,
- c) znemožniť prepojenie dvoch okruhov ukončených na zapojovači,
- d) vylúčiť viac súčasných hovorov z jedného obsluhovacieho pracoviska.

35. Telefónny zapojovač môže zabezpečovať ešte tieto ďalšie funkcie:

- a) umožniť odpočúvanie vybraných liniek alebo zariadení pripojených k zapojovaču,
- b) umožňovať prednostnú obsluhu na jednom vopred stanovenom obsluhovacom pracovisku (spravidla dispečer alebo výpravca),
- c) signalizáciu chybnéj obsluhy a signalizácia niektorých porúch,
- d) obsluhu staničného rozhlasového zariadenia,
- e) použitie hlasitého režimu,
- f) záznam a signalizáciu nahrávania hovoru.

36. Pri telefónnych zapojovačoch sa musí zabezpečiť náhradné napájanie pri výpadku dodávky elektrickej energie z verejnej siete najmenej na 6 hodín bežnej prevádzky.

- 37.** Prepojovač umožňuje prepojenie viacerých účastníkov do jedného hovoru.
- 38.** Novo zriaďovaný telefónny zapojovač, vo vyhotovení hlavný/záložný, musí umožniť záznam všetkých hovorov slúžiacich na riadenie železničnej dopravy uskutočnených prostredníctvom tohto zariadenia, ak takýto záznam nie je vykonávaný iným zariadením.
- 39.** Neobsadené.
- 40.** Neobsadené.
- 41.** Neobsadené.
- 42.** Neobsadené.

Prevádzka rádiových zariadení ŽSR

- 1.** Táto príloha stanovuje:
 - a) zásady rádiovej prevádzky,
 - b) práva a povinnosti všetkých účastníkov rádiovej prevádzky na ŽSR a kontrolných orgánov ŽSR,
 - c) spôsoby kontroly rádiovej prevádzky,
 - d) pravidlá rádiovej prevádzky.

Príloha nestanovuje podmienky a neplatí pre rádiové siete a zariadenia GSM – R SK.

A. ZÁSADY RÁDIOVEJ PREVÁDZKY

- 2.** Každý OÚ VOJ, ktorý používa rádiové zariadenie ŽSR, je povinný vypracovať rádiový prevádzkový poriadok (ďalej len „RPP“) na základe vydaného „Súhlasu na prevádzkovanie rádiových zariadení ŽSR“ (ďalej len „Súhlas“). Návrh RPP vrátane jeho zmien predloží OÚ VOJ na pripomienkovanie Sekcii OZT príslušného OR. RPP schvaľuje riaditeľ VOJ.

Pre spracovanie podkladov, vyhotovenie a vydanie RPP (jeho zmien) na prevádzkovanie rádiových zariadení ŽSR v dopravných, na tratiach s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy, na nákladiskách a na styku železničných tratí v správe ŽSR s vlečkami, platí na základe „Súhlasu“ predpis ŽSR DP 5.

Rádiové prevádzkové poriadky pre traťové rádiové systémy vyhotovuje a vydáva Sekcia OZT príslušného OR, v obvode ktorého sa tieto systémy nachádzajú. RPP schváli riaditeľ príslušného OR.

V prípade, že traťový rádiový systém presahuje hranice jedného OR, RPP spoločne vyhotovia Sekcie OZT dotknutých OR. Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR predloží RPP podpísaný riaditeľmi dotknutých OR na schválenie námestníkovi GR ŽSR pre prevádzku. Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR zašle schválený RPP Sekciám OZT dotknutých OR a zabezpečí jeho uverejnenie na intranetovom portáli ŽSR.

- 3.** RPP musí obsahovať :
 - a) pridelenú frekvenciu podľa vydaného „Súhlasu“,
 - b) identifikačné značky (ak sú pridelené) s pridelením na jednotlivé rádiové stanice ŽSR,
 - c) obvod a účel použitia rádiových staníc ŽSR,
 - d) spôsob uloženia rádiových staníc ŽSR mimo prevádzky,
 - e) príklady volania,
 - f) miestne opatrenia z hľadiska technológie práce,
 - g) spôsob údržby a opráv,
 - h) návod na obsluhu prevádzkovaných rádiových staníc ŽSR ako prílohu RPP,
 - i) potvrdenie o oboznámení s obsluhou (toto potvrdenie môže byť nahradené potvrdením znalosti prevádzkového poriadku, ktorého je RPP prílohou),
 - j) kópia „Súhlasu“.

ŽSR Z 14

Príloha č. 2

4. Rádiová komunikácia sa uskutočňuje v súlade s týmto predpisom a zákonom č.351/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov.
5. Poruchy rádiových zariadení ŽSR sa zapisujú do „Záznamníka porúch na oznamovacom zariadení“. Tam, kde nie je „Záznamník porúch na oznamovacom zariadení“, sa poruchy zapisujú podľa miestnych opatrení uvedených v RPP. Odovzdávanie a prevzatie rádiových zariadení ŽSR pri ich oprave musí byť dokladované.
6. Rádiové stanice ŽSR majú určenú identifikačnú značku. Prenosné rádiové stanice ŽSR, ktoré sú v trvalom používaní zamestnancov zmeny, alebo vozidlové rádiové stanice ŽSR, ktoré sú súčasťou iného zariadenia, sa odovzdávajú zápisom v „Odovzdávke služby“. Ostatné prenosné rádiové stanice ŽSR sa odovzdávajú zápisom v „Knihe o odovzdaní a prevzatí rádiovej stanice“. V zápise sa uvedie dátum a čas prevzatia, výrobné číslo rádiovej stanice ŽSR a podpis zamestnanca, ktorý rádiovú stanicu ŽSR prevzal.
7. Rádiovú stanicu ŽSR smie obsluhovať len ten účastník rádiovej prevádzky, ktorý je oboznámený s jej obsluhou a s RPP rádiového smeru alebo rádiovej siete, v ktorej rádiová stanica ŽSR pracuje.
8. V každom rádiovom smere alebo v rádiovjej sieti ŽSR musí byť určená riadiaca rádiová stanica ŽSR. Riadiaca rádiová stanica ŽSR je spravidla tá stanica, ktorá zabezpečuje spojenie medzi riadiacim a podriadeným zamestnancom podľa stanovenej technológie práce užívateľa.
9. V rádiovjej prevádzke na ŽSR je dovolené vysielat' len oznámenia týkajúce sa výkonu služby, pre ktoré sú rádiové stanice ŽSR určené.
10. Rádiatelefonne spojenie sa uskutočňuje v rádiovjej prevádzke na ŽSR v slovenskom jazyku. Ak je používanie iného jazyka uvedené v miestnom dohovore, táto skutočnosť musí byť uvedená v RPP.
11. Zamestnanci zúčastnení na rádiovjej prevádzke na ŽSR sú povinní zachovávať tajomstvo o obsahu všetkých správ, aj náhodne zachytených, ktoré sa netýkajú výkonu služby.
12. O začatí a ukončení rádiovej prevádzky na ŽSR rozhoduje zamestnanec obsluhujúci riadiacu rádiovú stanicu ŽSR. Vysielanie v rádiovjej prevádzke na ŽSR nie je časovo obmedzené.
13. Používať prenosné rádiové stanice ŽSR počas búrky je zakázané.
14. Rádiová prevádzka môže byť rušená:
 - a) atmosférickým rušením,
 - b) miestnym elektrickým rušením,
 - c) vysielacími ŽSR alebo iných subjektov na ŽSR,
 - d) cudzími vysielacími.
15. Zistenie príčin rušenia na základe ohlásenia zabezpečí VVÚŽ v spolupráci s odborom oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR. Spôsob nahlásenia rušenia rádiovej prevádzky sa vykoná podľa príslušného RPP.
16. Neobsadené.
17. Neobsadené.
18. Neobsadené.

19. Neobsadené.

B. ORGANIZOVANIE RÁDIOVEJ PREVÁDZKY A POVINNOSTI V RÁDIOVEJ PREVÁDZKE

20. Organizáciu a ostatné činnosti spojené s rádiovou prevádzkou na ŽSR zabezpečujú:

- a) odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR,
- b) OR, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky,
- c) ostatné sekcie OR a VOJ.

21. Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR:

- a) zabezpečuje a kontroluje dodržiavanie zákona č. 351/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov všetkými užívateľmi rádiových zariadení a rádiových sietí na ŽSR,
- b) vykonáva správu frekvencií pridelených ŽSR,
- c) vypracováva a koordinuje frekvenčné riešenie ŽSR,
- d) vydáva, upravuje a ruší „Súhlasy“,
- e) prideľuje frekvencie vo frekvenčných pásmach ŽSR pre rádiové siete na ŽSR,
- f) prideľuje identifikačné značky rádiostaníc,
- g) zabezpečuje zistenie zdroja ohrozenia, poškodzovania a rušenia rádiovkej prevádzky na ŽSR, vydáva opatrenia na ich odstránenie,
- h) stanovuje práva a povinnosti účastníkov rádiovkej prevádzky na ŽSR,
- i) žiada RÚ o medzinárodnú koordináciu frekvencií so susednými manažermi infraštruktúry,
- j) spolupracuje s RÚ,
- k) vyjadruje sa k novým typom rádiových systémov a zariadení a rozhoduje o ich použití v rádiovkej prevádzke na ŽSR,
- l) nariaďuje, alebo povoľuje prevádzkové overenie nových rádiových zariadení v podmienkach ŽSR a zároveň stanovuje podmienky overovacej prevádzky,
- m) schvaľuje vnútropodnikovú technickú dokumentáciu na základe preukázania prevádzkovej použiteľnosti v podmienkach ŽSR,
- n) nariaďuje, alebo povoľuje skúšobnú prevádzku rádiových zariadení so stanovením podmienok,
- o) rozhoduje o opatreniach vyplývajúcich z výsledkov vyhodnotenia skúšobnej prevádzky rádiových zariadení,
- p) vyjadruje sa z hľadiska stratégie k dokumentom zvyšovania technickej úrovne týkajúcich sa rádiových zariadení,
- q) metodicky riadi technické zabezpečenie prevádzkovania rádiových zariadení,
- r) zabezpečuje, alebo vykonáva predpisovú a normotvornú činnosť pre oblasť rádiovkej prevádzky na ŽSR,
- s) vyjadruje sa k dokumentáciám stavieb obsahujúcich rádiové zariadenia, v rámci čoho prideľuje technicko-prevádzkové podmienky pre jednotlivé rádiové siete a zariadenia stavby,
- t) zabezpečuje a dohliada na priebeh a plnenie stanovených podmienok skúšobnej prevádzky rádiových zariadení,

ŽSR Z 14
Príloha č. 2

- u) vyjadruje sa k výsledkom vyhodnotenia skúšobnej prevádzky rádiových zariadení,
- v) zabezpečuje overenie rádiových zariadení v prevádzke za stanovených podmienok,
- w) vykonáva kontrolu rádiovej prevádzky na ŽSR,
- x) vedie evidenciu rádiových sietí, pridelených frekvencií, identifikačných značiek a počtov jednotlivých druhov a typov rádiových staníc používaných v rádiovej prevádzke na ŽSR.

22. Sekcia OZT príslušného OR ako odborná technická jednotka stanovená v zmysle Organizačného poriadku OR vykonáva v oblasti rádiovej prevádzky tieto činnosti:

- a) zabezpečuje správu, obstarávanie, údržbu a opravy rádiových zariadení ŽSR v evidencii Sekcie OZT príslušného OR,
- b) zabezpečuje a vykonáva údržbu a opravy rádiových zariadení ŽSR na základe požiadavky užívateľov týchto zariadení,
- c) vyjadruje sa k dokumentácii stavieb obsahujúcich rádiové zariadenia ŽSR,
- d) spolupracuje s odborom oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR v prípade rušenia rádiovej prevádzky na ŽSR,
- e) spolupracuje s účastníkmi rádiovej prevádzky na ŽSR pri vypracovaní RPP,
- f) vyjadruje sa z prevádzkového a technického hľadiska k novým typom rádiových zariadení ŽSR,
- g) vydáva stanovisko k zrušeniu všetkých rádiových zariadení ŽSR a zabezpečuje výkon fyzickej likvidácie všetkých rádiových zariadení ŽSR,
- h) vedie evidenciu rádiových sietí v obvode Sekcie OZT príslušného OR, pridelených frekvencií a vydaných „Súhlasov“ pre obvod Sekcie OZT príslušného OR,
- i) vykonáva kontrolu rádiovej prevádzky v obvode Sekcie OZT príslušného OR pre všetky organizačné jednotky, v rámci ktorej kontroluje:
 - ia) funkčnosť rádiových zariadení ŽSR v prevádzke,
 - ib) prevádzkovanie rádiových zariadení ŽSR v súlade s platným „Súhlasom“,
 - ic) zabezpečenie rádiových staníc ŽSR proti neoprávnenému použitiu,
 - id) využívanie rádiových staníc v rámci Sekcie OZT príslušného OR,
 - ie) dodržiavanie hovorovej disciplíny a zásad rádiovej prevádzky v rámci obvodu pôsobnosti OR.

23. Ostatné sekcie OR a VOJ používajúce rádiové zariadenia ŽSR v oblasti svojej pôsobnosti sú povinné:

- a) zabezpečiť správu, obstarávanie a vedenie evidencie rádiových staníc ŽSR, ako aj evidenciu rádiových sietí ŽSR v obvode príslušnej Sekcie OR, resp. VOJ, kópiu „Súhlasu“ predložiť na Sekciu OZT príslušného OR,
- b) predkladať stanoviská a riešiť v spolupráci s odborom oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR a Sekciou OZT príslušného OR prípady porušovania prevádzkovej disciplíny,
- c) vyjadrovať sa z hľadiska užívateľa k dokumentáciám stavieb obsahujúcich rádiové zariadenia, ktoré sa dotýkajú ich predmetu činnosti,
- d) kontrolovať a sledovať využívanie rádiových staníc ŽSR,

- e) kontrolovať a zabezpečovať v rámci svojich kompetencií dodržiavanie zásad rádiovkej prevádzky na ŽSR,
- f) zodpovedať za riadne prevádzkovanie rádiových staníc ŽSR,
- g) zabezpečiť a kontrolovať zabezpečenie rádiových staníc ŽSR proti poškodeniu, odcudzeniu a neoprávnenému použitiu,
- h) uplatňovať požiadavky na údržbu, opravy a servis rádiových zariadení ŽSR prostredníctvom SMSÚ OZT OT príslušného OR,
- i) navrhovať zrušenie rádiových zariadení ŽSR po vydaní stanoviska Sekcie OZT príslušného OR.

24. Neobsadené.

25. Neobsadené.

26. Neobsadené.

C. KONTROLA RÁDIOVEJ PREVÁDZKY

27. Všetky rádiové zariadenia pracujúce v rádiovkej sieti ŽSR podliehajú kontrolám prevádzky a technického stavu. Ustanovenie tohto článku platí aj pre iné právne subjekty používajúce rádiové zariadenia v rádiovkej sieti ŽSR.

Kontrolu rádiovkej prevádzky v rádiovkej sieti ŽSR vykonávajú kontrolné orgány, ktorými sú:

- a) RÚ,
- b) zamestnanci poverení na vykonávanie technickej kontroly zariadení odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR, Sekcie OZT príslušného OR a SMSÚ OZT OT príslušného OR,
- c) zamestnanci poverení kontrolou prevádzkovania dráhy.

28. Pri kontrole sa zamestnanci preukazujú dokladom oprávňujúcim na výkon kontroly prevádzky rádiových zariadení ŽSR, resp. ich technického stavu.

29. Držiteľ „Súhlasu“, resp. užívateľ rádiového zariadenia ŽSR je povinný vykonať opatrenia na odstránenie zistených porúch.

30. Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR predloží návrh na zastavenie prevádzky rádiovkej siete alebo rádiového zariadenia ŽSR riaditeľovi organizačnej jednotky v prípadoch:

- a) ak je zariadenie prevádzkované bez „Súhlasu“,
- b) ak je zariadenie prevádzkované v rozpore s platným „Súhlasom“,
- c) ak zariadenie nespĺňa technické požiadavky na prevádzkovanie v podmienkach ŽSR,
- d) v prípade rušenia rádiovkej prevádzky na ŽSR,
- e) v prípade ohrozenia vlakovej dopravy.

31. Rádiová prevádzka v rádiovkej sieti ŽSR môže byť obnovená len so súhlasom odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR.

32. Neobsadené.

33. Neobsadené.

34. Neobsadené.

35. Neobsadené.

36. Neobsadené.

36. Neobsadené.

D. PRAVIDLÁ RÁDIOVEJ PREVÁDZKY NA ŽSR

38. Volacie značky, cudzie slová, málo zrozumiteľné slová, ktoré by sa mohli ľahko zameniť za iné, sa pri zlej počuteľnosti hlásujú. Pri hláskovaní je každá hláska vysielaného slova prvým písmenom slova uvedeného v slovenskej hláskovacej tabuľke. Hláskovanie slov a skupín písmen je uvedené v predpise ŽSR Z 1 (Tab. č. 1).

Tab. č. 1 Hláskovanie slov a skupín písmen

	Slovenské znenie	Medzinárodné znenie		Slovenské znenie	Medzinárodné znenie
A	Adam	Alpha	N	November	November
B	Božena	Bravo	Ň	Nitra	-----
C	Cyrl	Charlie	O	Oto	Oscar
Č	Čadca	-----	P	Peter	Papa
D	Dávid	Delta	Q	Quido vyslov kvído	Quebec
Ď	Ďumbier	-----	R	Rudolf	Romeo
E	Emil	Echo	S	Svätopluk	Sierra
F	František	Foxtrot	Š	Šimon	-----
G	Gustáv	Golf	T	Tomáš	Tango
H	Helena	Hotel	Ť	Teplá	-----
CH	Chalupa	-----	U	Urban	Uniform
I	Ivan	India	V	Viktor	Victor
J	Jozef	Juliet	W	Dvojité vé	Whisky
K	Karol	Kilo	X	Xaver	X-ray
L	Ladislav	Lima	Y	Ypsilon	Yankee
Ľ	Ľubochňa	-----	Z	Zuzana	Zulu
M	Mária	Mike	Ž	Žofia	-----

39. Číslice volacej značky a číslicový text sa vysielajú takto:

- jednotlivé číslice: 2,4,7,8 - dva, štyri, sedem, osem,
- dvojmiestne číslo: 34,83,41 - tridsať štyri, osemdesiat tri, štyridsať jeden,
 - trojmiestne číslo sa vyslovuje v celku: 178 - stosedemdesiatosem,
- štvormiestne číslo sa vyslovuje ako dve dvojmiestne čísla: 2512 - dvadsaťpäť-dvanásť,
- päťmiestne číslo sa vyslovuje ako dvoj- a trojmiestne číslo: 12512 - dvanásť-päťstodvanásť.

40. Pri vysielaní sa jednotlivé skupiny oddeľujú krátkymi pomlčkami. Medzi skupinami čísel sa vyslovuje slovo "medzera" len tam, kde by sa mohli skomoliť číslice. Za sťažených podmienok sa viacmiestne čísla hlásujú jednotlivými číslicami. Pri desatinných číslach sa čísla za desatinnou čiarkou musia oddeliť slovom „celá“.

Príklad: 12,50 = jeden – dva – celá – päť – nula.

Pre nastavenie príjmu protiľahlej rádiovej stanice je dovolené vysielat' len číslice od jednej do nuly. Napr.: jeden, dva, tri,... sedem, osem, deväť, nula, jeden, dva,...

41. Rádiové spojenie sa nadväzuje pomocou volacích značiek. Pre urýchlenie rádiového prevádzky v simplexnom spojení sa musí používať slovo "prepínam", čo znamená prepnutie vlastnej rádiovéj stanice ŽSR na počúvanie a zároveň výzva protiľahlej rádiovéj stanici ŽSR na vysielanie. Pre ukončenie spojenia sa používa slovo "koniec" ako pri simplexnom, tak pri duplexnom spojení. Celý postup je popísaný v predpise ŽSR Z 1.

42. Ak sa musí vysielaná správa so zreteľom na spätnú kontrolu opakovať, nariadi to rádiová stanica ŽSR, ktorá potrebuje kontrolu, slovom "zopakujte" pred slovom "prepínam". Protiľahlá rádiová stanica ŽSR je v tomto prípade povinná celú správu opakovať. Odovzdané správy ale musia byť stručné a jasné. Slovo "zopakujte" je možné použiť aj pre opakovanie správy pri sťažených podmienkach spojenia.

43. Príklady pre nadviazovanie spojenia a hlavné prevádzkové pravidlá pre spôsob volania sú uvedené v tabuľkách č. 2 – 9.

a) Nadviazanie spojenia v rádiovom smere (Tab. č. 2)

Pri nadviazovaní spojenia sa otázka o počuteľnosti nevysieľa. Vysieľa sa len v prípade, keď je to nevyhnutne potrebné, napr. pri zlých podmienkach spojenia, po výmene batérií, pri zmene kanála a pod. Je povinnosťou korešpondujúcich rádiových staníc ŽSR, aby si bez vyzvania vzájomne vymenili údaje o počuteľnosti.

Tab. č. 2 Nadviazanie spojenia v rádiovom smere

CRD Púchov	Vlak 601
Vlak 601, tu je Púchov, prepínam.	
	Púchov, tu je vlak 601 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Ilava a ŽST Ladce, počujem dobre, prepínam.
Vlak 601, tu je Púchov, počujem dobre, prepínam.	

b) Nadviazanie spojenia pri rušení a zlej počuteľnosti (Tab. č. 3)

Pri zlej vzájomnej počuteľnosti alebo pri rušení sa volacie značky aj vysielaná správa bez vyžiadania protiľahlej rádiovéj stanice raz alebo dvakrát opakujú. Ak sa zistí, že je slabá počuteľnosť alebo rušenie len v jednom smere rádiového spojenia, opakujú sa volacie značky aj vysielaná správa len v tom smere, v ktorom je slabá počuteľnosť alebo rušenie.

Tab. č. 3 Nadviazanie spojenia pri rušení, zlej počuteľnosti a pod.

CRD Púchov	Vlak 601
Vlak 601, tu je Púchov, prepínam.	
	Púchov, Púchov, Púchov, tu je vlak 601, vlak 601, vlak 601 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Ilava a ŽST Ladce počujem zle, počujem zle, som rušený, som rušený, prepínam.
Vlak 601, vlak 601, vlak 601, tu je Púchov, Púchov, Púchov, počujem dobre, prepínam.	

ŽSR Z 14
Príloha č. 2

	Púchov, tu je vlak 601, rozumiem, počujete dobre, prepínam.
Vlak 601, vlak 601, vlak 601, tu je Púchov, Púchov, Púchov, vypnite vypínač číslo jeden, vypnite vypínač číslo jeden, prepínam.	

c) Nadviazanie spojenia v rádiovnej sieti (Tab. č. 4)

Rádiové stanice ŽSR odpovedajú v rovnakom poradí, v akom boli volané. Počas hovoru riadiacej rádiovkej stanice ŽSR s účastníkom rádiovkej siete je zakázané inému účastníkovi bez vyzvania riadiacej rádiovkej stanice ŽSR vstupovať do hovoru s výnimkou oznámení týkajúcich sa bezpečnosti dopravy, záchrany života pri živelných pohromách, nehodách a pod.

Tab. č. 4 Nadviazanie spojenia v rádiovnej sieti

CRD Púchov	Vlak 601	Vlak 3309
Vlak 601, vlak 3309, tu je Púchov, prepínam.		
	Púchov, vlak 3309, tu je vlak 601 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Ilava a ŽST Ladce, počujem dobre, prepínam.	
		Púchov, vlak 601, tu je vlak 3309 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Trenčianska Teplá a ŽST Dubnica nad Váhom, počujem dobre, prepínam.
Vlak 601, vlak 3309, tu je Púchov, počujem dobre, prepínam.		

d) Vysielerie presného času, po nadviazaní spojenia (Tab. č. 5)

Ak chýba do celej minúty viac než 15 sekúnd, povie obsluha rádiovkej stanice ŽSR vysielajúca presný čas slovo "čakajte" a niekoľko sekúnd pred uplynutím minúty slovo "pozor". Presný čas je daný slovom "teraz".

Tab. č. 5 Vysielerie presného času, po nadviazaní spojenia

CRD Púchov	Vlak 601
	Púchov, tu je vlak 601 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Ilava a ŽST Ladce, koľko je presne hodín, prepínam.
Vlak 601, tu je Púchov, je presne sedem päťdesiat (čakajte), pozor, teraz, koniec.	
	Púchov, tu je vlak 601, rozumiem, koniec.

- e) Používanie volacích značiek zložených z funkcie, označenia pracoviska a polohy (Tab. č. 6)

Pri nadväzovaní spojenia, po každej prestávke a počas vysielania dlhej správy každých desať až pätnásť minút sa musí uvádzať celá volacia značka. Používanie funkcie a označenie pracoviska užívateľa rádiovkej stanice ŽSR ako volacej značky sa musí zapracovať do RPP.

Používanie volacích značiek zložených z funkcie, označenia pracoviska a polohy užívateľa rádiovkej stanice ŽSR je potrebné preto, že vyslanú správu môže v niektorých prípadoch prijať úplne iná, veľakrát aj veľmi vzdialená rádiová stanica ŽSR, ktorá pracuje na rovnakej alebo blízkej frekvencii.

Tab. č. 6 Používanie volacích značiek zložených z funkcie, označenia pracoviska a polohy užívateľa rádiovkej stanice ŽSR

Výpravca CRD Púchov	Dozorca výhybiek
	Výpravca CRD Púchov, tu dozorca výhybiek pri výhybke číslo 2 ŽST Trenčín, prepínam.
Dozorca výhybiek, tu je výpravca CRD Púchov, počujem dobre, prepínam.	
	Tu je dozorca výhybiek pri výhybke číslo 2 ŽST Trenčín, začínam pracovať na výhybke číslo dva a žiadam jej prestavenie do priameho smeru, prepínam.
Tu je výpravca CRD Púchov, povoľujem práce na výhybke číslo dva do desiatej hodiny, výhybku číslo dva prestavujem, koniec.	
	Tu je dozorca výhybiek, rozumiem, koniec.
	<i>Dozorca výhybiek ukončil prácu na výhybke číslo dva</i> Výpravca CRD Púchov, tu dozorca výhybiek pri výhybke číslo 2 ŽST Trenčín, prepínam.
Dozorca výhybiek, tu je výpravca CRD Púchov, počujem dobre, prepínam.	
	Tu je dozorca výhybiek pri výhybke číslo 2 ŽST Trenčín, práce ukončené, výhybku číslo dva možno prestaviť, vraciam sa na svoje stanovište, koniec.
Tu je výpravca CRD Púchov, rozumiem, koniec.	

- f) Spojenie v rádiotelefónnej sieti **so selektívnou voľbou**

Skúška rádiového spojenia v stuhovej sieti so selektívnou voľbou, napríklad medzi prevádzkovým dispečerom a rušňovodičom vlaku 1723, sa uskutočňuje podľa Tab. č. 7.

ŽSR Z 14
Príloha č. 2

V prípade, ak je selektívnou voľbou volaná len jedna rádiová stanica, nemusí sa volaná rádiová stanica identifikovať celou volacou značkou, ale je možné volaciu značku zjednodušiť (skrátiť), napr. „Tu je prevádzkový dispečer 1“.

Tab. č. 7 Spojenie v rádiotelefónnej sieti so selektívnou voľbou

Prevádzkový dispečer 1 Trnava	Vlak 1723
	<i>Rušňovodič zapne rádiotelefónnu stanicu a stlačením príslušného tlačidla volá príslušného dispečera</i>
Tu je prevádzkový dispečer 1, prepínam.	
	Skúška rádiového spojenia, počujem dobre, zavolajte ma.
Vlak 1723, tu je prevádzkový dispečer 1, počujem dobre, zavolám Vás.	
<i>Dispečer vykoná selektívnu voľbu vlaku podľa volacej značky</i>	
	Tu je vlak 1723 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Šenkvice a ŽST Cífer, prepínam.
Vlak 1723, tu je prevádzkový dispečer 1, skúška rádiového spojenia úspešne vykonaná, koniec.	
	Prevádzkový dispečer 1, tu je vlak 1723, koniec.

g) Skúška rádiového spojenia v stuhovej sieti **so selektívnou voľbou** (Tab. č. 8)

Tab. č. 8 Skúška rádiového spojenia v stuhovej sieti so selektívnou voľbou

CRD Púchov	Vlak 601
<i>Zavolá pomocou selektívnej voľby žiadanú rádiotelefónnu stanicu</i>	
	Tu je vlak 601 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Ilava a ŽST Ladce, prepínam.
Vlak 601, tu je Púchov, počujem dobre, prepínam.	
	Púchov, tu je vlak 601, počujem dobre, prepínam.
Vlak 601, tu je Púchov, nasleduje správa, koniec.	
	Púchov, tu je vlak 601, rozumiem, koniec.

h) Vysielanie dlhej správy, po nadviazaní spojenia (Tab. č. 9)

Pri vysielaní dlhej správy sa text rozdelí po 50 slovách a vysielajú sa po častiach.

Tab. č. 9 Vysielanie dlhej správy, po nadviazaní spojenia

CRD Púchov	Vlak 601
Vlak 601, tu je Púchov, mám správu, prepínam.	
	Púchov, tu je vlak 601 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Ilava a ŽST Ladce, som pripravený, prepínam.

Rozumiem, <i>nasleduje text do 50 slov</i> , prepínam.	
	Rozumiem, prepínam.
Pokračujem, <i>nasleduje ďalšia časť textu od 50 do 100 slov</i> , prepínam.	
	Rozumiem, prepínam.
Pokračujem, <i>nasleduje ďalšia časť textu od 100 do 150 slov</i> , koniec.	
	Púchov, tu je vlak 601 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Ilava a ŽST Ladce, rozumiem, koniec.

44. Ustanovenia oddielu D. tejto prílohy platia aj pre prevádzkovanie rádiových staníc iných právnych subjektov na ŽSR.

45. Neobsadené.

46. Neobsadené.

47. Neobsadené.

Postup pre pridelenie technických a prevádzkových podmienok, technickú kontrolu a zrušenie rádiových zariadení ŽSR

A. PRIDELLENIE TECHNICKÝCH A PREVÁDZKOVÝCH PODMIENOK

1. OÚ VOJ požiada príslušnú Sekciu VOJ (OR), do ktorej organizačne patrí, o zaobstaranie rádiového zariadenia. Príslušná Sekcia VOJ prostredníctvom určeného zamestnanca zašle požiadavku na pridelenie technických a prevádzkových údajov na odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR. Rovnaký postup platí aj pre ostatné VOJ.

2. V požiadavke sa uvedie:

- a) druh (prenosné, pohyblivé/vozidlové, pevné/základňové) a typ rádiového zariadenia (príp. požiada o určenie typu pre požadovaný účel),
- b) počet kusov,
- c) účel a miesto použitia,
- d) požadované, resp. do toho času už pridelené frekvencie.

V požiadavke je nutné každý OÚ VOJ uvádzať samostatne.

3. Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR posúdi predloženú požiadavku, v prípade nutnosti prerokuje a zabezpečí koordináciu požiadavky z hľadiska pridelenia frekvencií s RÚ a prideli technické a prevádzkové údaje.

4. Obstarávanie rádiového zariadenia na ŽSR sa zabezpečuje podľa služobnej rukoväte ŽSR SR 1011. Prílohou objednávky rádiového zariadenia musia byť pridelené technické a prevádzkové podmienky vydané odborom oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR. Najneskôr po skončení záručnej doby rádiové zariadenia musia byť odblokované. Odblokovanie vykoná dodávateľ priamo alebo poskytnutím prístupových údajov potrebných k odblokovaniu rádiového zariadenia.

5. Uvedený postup pri zaobstarávaní nového rádiového zariadenia – pridelenie technických a prevádzkových podmienok, je nutné dodržiavať aj v rámci investičných akcií ŽSR v stupni DSP. Projektant stavby v stupni DSP predkladá požiadavku na pridelenie technických a prevádzkových podmienok.

6. Po dodaní nového rádiového zariadenia príslušnému OÚ VOJ, musí OÚ VOJ zabezpečiť dodanie zariadenia SMSÚ OZT OT na prekontrolovanie správnosti naprogramovaných frekvencií dodávateľom zariadenia podľa pridelených technických a prevádzkových podmienok (dodané súčasne s rádiostanicami) prostredníctvom príslušnej Sekcie OZT príslušného OR.

7. Príloha č. 3 neplatí pre koncové zariadenie GSM-R.

8. Neobsadené.

9. Neobsadené.

10. Neobsadené.

B. PREVÁDZKA RÁDIOVÉHO ZARIADENIA ŽSR

11. Po splnení objednávky a fyzickom prevzatí rádiového zariadenia si OÚ VOJ vyžiada písomne, prostredníctvom príslušnej Sekcie VOJ (OR), od odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR „Súhlas na prevádzkovanie rádiových zariadení ŽSR“ (ďalej len „Súhlas“). Rovnaký postup platí aj pre ostatné VOJ.

12. V požiadavke sa uvedie:

- a) počet, typ a výrobné číslo dodaného rádiového zariadenia,
- b) účel a miesto použitia,
- c) naprogramované frekvencie za každé rádiové zariadenie samostatne, resp. za skupinu rádiových zariadení s rovnakými frekvenciami (musia zodpovedať vydanému súhlasu na nákup).

13. Pokiaľ nedošlo k zmene oproti prideleným technickým a prevádzkovým údajom, nie je potrebné tieto údaje opätovne uvádzať v požiadavke o vydanie „Súhlasu“ a postačí ich potvrdenie.

14. „Rozhodnutie o pridelení frekvencií a o určení podmienok, za ktorých je možné frekvencie používať“ vydané RÚ, zabezpečuje v zmysle zákona č. 351/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR.

Po jeho nadobudnutí vydá odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR pre všetkých žiadateľov písomný „Súhlas“.

15. Diagnostiku rádiového zariadenia, kontrolu správnosti technických a prevádzkových podmienok pridelených v „Súhlase“ vykonáva SMSÚ OZT OT príslušného OR.

16. Neobsadené.

17. Neobsadené.

18. Neobsadené.

19. Neobsadené.

20. Neobsadené.

C. ZMENY V PREVÁDZKOVANÍ RÁDIOVÉHO ZARIADENIA ŽSR

21. OÚ VOJ spracuje písomnú požiadavku na zmenu prevádzkovo - technických podmienok (frekvencie, výkon, typ prevádzky, umiestnenie rádiového zariadenia ŽSR), ktorú prostredníctvom príslušnej sekcie VOJ predloží na odsúhlasenie odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR.

22. V požiadavke bude uvedený:

- a) typ a výrobné číslo rádiového zariadenia ŽSR,
- b) pôvodné miesto a účel použitia,
- c) požadované miesto a účel použitia,
- d) pôvodné frekvencie (siete),
- e) požadované frekvencie (siete).

23. V prípade zmeny technických a prevádzkových podmienok u viacerých kusov rádiových zariadení ŽSR, OÚ VOJ spracuje požiadavku za každé rádiové zariadenie

ŽSR samostatne, resp. spoločne za skupinu rádiových zariadení ŽSR s požiadavkou rovnakej zmeny.

24. Vykonanie zmeny technických a prevádzkových podmienok zabezpečí užívateľ rádiového zariadenia ŽSR (OÚ VOJ) prostredníctvom zamestnancov SMSÚ OZT OT príslušného OR.

25. Zmeny prevádzkových a technických podmienok môžu byť vykonané len po odsúhlasení odborom oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR.

26. Po vykonaní zmeny „Súhlasu“, vydaného odborom oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR, OÚ VOJ túto zapracuje do Rádiového prevádzkového poriadku (ďalej len „RPP“).

27. V prípade prevádzkovej potreby je možné vykonať zmenu umiestnenia, resp. zriadenie základňového alebo pevného rádiového zariadenia ŽSR len na základe vypracovanej projektovej dokumentácie odsúhlasenej odborom oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR a dodržania podmienok zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov (ak si to realizácia zmeny umiestnenia alebo zriadenia rádiového zariadenia ŽSR vyžaduje) a vyhlášky č. 205/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov. Súčasťou dokumentácie musí byť vyplnenie údajov „Prílohy k žiadosti - Základňová alebo pevná rádiostanica“ na RU.

28. Zriadenie, resp. zmena v umiestnení základňového alebo pevného rádiového zariadenia ŽSR je bez súhlasu odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR zakázaná.

29. Neobsadené.

30. Neobsadené.

31. Neobsadené.

32. Neobsadené.

33. Neobsadené.

D. TECHNICKÉ KONTROLY RÁDIOVÝCH ZARIADENÍ ŽSR

34. Rádiové zariadenia ŽSR v prevádzke podliehajú technickým kontrolám, ktorými sa overujú technické parametre a stav zariadení.

35. Kontroly základných technických parametrov rádiových zariadení ŽSR musia byť vykonávané podľa predpisu ŽSR T 37. V rámci tejto činnosti sa kontrolujú základné technické parametre rádiového zariadenia ŽSR, najmä vysokofrekvenčný výkon vysielača, citlivosť prijímača, frekvencia rádiostanice (tolerancia), frekvenčný zdvih, nízkofrekvenčný výstupný výkon, napájanie (u základňových a mobilných rádiostaníc napájací zdroj), a parameter PSV antény základňových a mobilných rádiostaníc.

36. Výsledok prehliadky sa zapisuje do „Záznamníka porúch na oznamovacom zariadení“. Na pracoviskách, kde tieto záznamníky nie sú, výsledok prehliadky sa zapisuje podľa miestnych opatrení uvedených v RPP.

37. Za riadne prevádzkovanie rádiových zariadení ŽSR s dodržaním stanovených technických parametrov zodpovedá ich užívateľ.

38. Organizáciu, spôsob a rozsah údržby rádiových zariadení stanoví Sekcia OZT príslušného OR, s čím je povinná oboznámiť písomnou formou všetkých užívateľov rádiových zariadení ŽSR v prevádzke ŽSR v príslušnom obvode pôsobnosti. Pritom vychádza z podmienok a doporučení výrobcu (dodávateľa) rádiového zariadenia a predpisu ŽSR T 37.

Opravy a servis rádiových zariadení zabezpečuje Sekcia OZT príslušného OR prostredníctvom SMSÚ OZT OT.

39. Neobsadené.

40. Neobsadené.

41. Neobsadené.

42. Neobsadené.

43. Neobsadené.

E. ZRUŠENIE RÁDIOVÝCH ZARIADENÍ ŽSR

44. Na základe vykonanej technickej kontroly oprávnenými zamestnancami opravovní rádiových zariadení ŽSR (SMSÚ OZT OT príslušného OR, zmluvné právnické osoby mimo ŽSR), pri ktorej bol zistený nevyhovujúci technický stav rádiového zariadenia ŽSR a oprava by si vyžiadala neprimerané finančné náklady, užívateľ spracuje návrh na zrušenie a po jeho odsúhlasení príslušnou VOJ obvyklým spôsobom vykoná administratívne vyradenie a fyzickú likvidáciu rádiového zariadenia ŽSR.

45. Fyzická likvidácia musí byť vykonaná spôsobom zohľadňujúcim použitie vyzískaného materiálu, náhradných dielov a súčiastok pre možnosť prípadného použitia pri údržbe a opravách rádiových zariadení ŽSR. Vyzískaný materiál musí byť evidencne podchytený v zmysle platných príslušných predpisov.

46. Príslušná VOJ bezpodmienečne písomne oznámi odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR likvidáciu rádiového zariadenia ŽSR a požiada o vykonanie zmeny povolených podmienok v „Súhlase“. Prílohou požiadavky na zmenu v „Súhlase“ bude posudok oprávneného zamestnanca technickej kontroly, resp. protokol o likvidácii rádiového zariadenia ŽSR.

47. Neobsadené.

48. Neobsadené.

49. Neobsadené.

50. Neobsadené.

51. Neobsadené.

Prevádzka v mobilnej sieti GSM-R SK

A. ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

- 1.** Služobná digitálna železničná mobilná sieť GSM-R SK je určená pre služobné účely pri riadení a organizovaní prevádzky železničnej dopravy na železničnej sieti v správe ŽSR.
- 2.** Mobilná sieť GSM-R SK sa skladá z:
 - a) mobilnej časti - mobilné účastnícke stanice obsahujúce SIM kartu:
 - aa) vozidlové - CAB (pevne inštalované v KV, prípadne v iných mobilných prostriedkoch),
 - ab) mobilné telefóny (prenosné terminály) GPH, OPH a OPS,
 - b) pevnej infraštruktúry:
 - ba) základňové stanice – BTS (anténa, stožiar, kontajner, rádiová technológia),
 - bb) spojovací uzol – MSC (ústredňa GSM-R SK) s manažmentom vlastných účastníkov siete a hosťujúcich účastníkov z iných roamingových sietí GSM-R,
 - bc) rádiová časť ústredne – BSC (združuje a riadi všetky BTS v sieti GSM-R),
 - bd) riadiaci systém ústredne s identifikáciou funkčných volaní, so systémom pre administráciu FN, systémom pre administráciu SIM a manažment oblastí GCA a LDA, so systémom pre záznam hovorov,
 - c) z dispečerských účastníckych staníc – dispečerské riadiace pracoviská
 - ca) Dispečerský terminál pripojený ako koncové zariadenie priamo na spojovací uzol (MSC) nie rádiovým signálom cez rádiovú časť siete (BTS, BSC) – nemá SIM kartu,
 - cb) Mobilný dispečerský terminál pozostávajúci z mobilného telefónu (GPH, OPH) s naprogramovanými príslušnými dispečerskými oprávneniami na SIM karte.
- 3.** Pevná infraštruktúra mobilnej siete GSM-R SK je v majetku a v správe oblastných riaditeľstiev ŽSR.
- 4.** Prevádzkovanie frekvenčného pásma a pevnej infraštruktúry mobilnej siete GSM-R SK (BTS) v príslušných traťových úsekoch sa vykonáva na základe vydaného platného rozhodnutia RÚ.
- 5.** Prevádzkovateľom mobilných staníc – účastníkom mobilnej siete GSM-R SK môže byť fyzická alebo právnická osoba, ktorá vykonáva činnosti súvisiace so zabezpečením prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe.
- 6.** Mobilné stanice sú prevádzkované na základe všeobecného povolenia RÚ na prevádzku pohyblivých koncových vysielačích rádiových staníc neverejných rádiotelefonných sietí GSM-R, určených pre spojenie na železniciach.
- 7.** Prevádzku mobilnej siete GSM-R SK zabezpečuje OR Trnava, Sekcia OZT Leopoldov prostredníctvom SMSÚ OZT GSM-R Bratislava (RaDC GSM-R Bratislava) vrátane správy číslavacieho plánu, správy a vydávania SIM kariet, vedenia databázy účastníkov, vykonávania údržby jednotlivých častí siete, v spolupráci s ostatnými

ŽSR Z 14

Príloha č. 4

oblastnými riaditeľstvami podľa územného členenia, v ktorých sa pevná infraštruktúra mobilnej siete GSM-R SK nachádza.

8. Za účastníkov mobilnej siete GSM-R SK sa považujú používatelia vybavení dispečerskými terminálmi, mobilnými účastníckymi stanicami s naprogramovanými a zaregistrovanými SIM kartami GSM-R SK, vrátane účastníkov iných sietí GSM-R v roamingu.

9. Účastnícke číslo s naprogramovanou SIM kartou prideliuje Sekcia OZT Leopoldov prostredníctvom SMSÚ OZT GSM-R Bratislava (RaDC GSM-R Bratislava).

10. „Prevádzkový poriadok GSM-R SK“ a jeho zmeny spoločne spracovávajú Sekcie OZT dotknutých OR, v spolupráci s odborom oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR ako garanta mobilnej siete GSM-R SK. Vyhotovený „Prevádzkový poriadok GSM-R SK“ odsúhlasený riaditeľmi príslušných OR je prostredníctvom odboru oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR predložený na schválenie námestníkovi generálneho riaditeľa pre prevádzku.

11. V mobilnej sieti GSM-R SK sa používajú volacie značky podľa článku 70 predpisu.

12. Prístupový kód zo železničnej služobnej telefónnej siete do mobilnej siete GSM-R SK je **0959**, po ktorom nasleduje šesťmiestne účastnícke číslo.

13. Miesto pre hlásenie porúch alebo nedostatkov v prevádzke mobilnej siete GSM-R SK vrátane kontaktných údajov stanovuje „Prevádzkový poriadok GSM-R SK“.

14. „Prevádzkový poriadok GSM-R SK“ je záväzný pre všetkých užívateľov mobilnej siete GSM-R SK na železničnej dráhe v správe ŽSR.

15. Druhy spojení v mobilnej sieti GSM-R SK:

- a) duplexné (obojsmerné) – súčasný hovor (spojenie) dvoch účastníkov - účastník – účastník, resp. konferenčný hovor viacerých účastníkov súčasne,
- b) simplexné jednosmerné skupinové spojenie určených mobilných účastníkov s možnosťou hovoriť jednotlivo zatlačením tlačidla hovoru,
- c) jednosmerné skupinové spojenie (volanie bez možnosti odpovede volaného účastníka),
- d) núdzové spojenie (volanie) – simplexná prevádzka.

16. Neobsadené.

17. Neobsadené.

18. Neobsadené.

B. TECHNICKO-PREVÁDZKOVÉ PODMIENKY

19. **Prevádzkovateľom mobilnej siete GSM-R SK** je Sekcia OZT Leopoldov, ktorá prostredníctvom SMSÚ OZT GSM-R Bratislava (RaDC GSM-R Bratislava) zabezpečuje jej administráciu, riadenie, spoľahlivú funkčnosť a zodpovedá za:

- a) tvorbu zásad prevádzky a obsluhy zariadenia a kontrolu ich dodržiavania,
- b) prevádzku, údržbu siete a operatívny dohľad nad funkčnosťou siete,
- c) správu číslovacieho plánu,
- d) správu a vydávanie SIM kariet,
- e) správu databáz účastníkov,

- f) zabezpečenie aktualizácie čísiel vlakov a koľajových vozidiel v spolupráci so zložkami, ktoré sú zodpovedné a oprávnené vykonávať takéto zmeny,
 - g) návrhy a podklady pre úpravy a dopĺňovanie siete.
- 20.** Za údržbu jednotlivých častí pevnej infraštruktúry mobilnej siete GSM-R SK (BTS, optické vedenia, prenosové systémy, kontajnery a technologické priestory) zodpovedajú Sekcie OZT podľa územného členenia, v ktorých sa mobilná sieť GSM-R SK nachádza, prostredníctvom svojich pracovísk SMSÚ OZT OT.
- 21.** Za prevádzku mobilných staníc (vozidlových staníc CAB, mobilných telefónov OPH, GPH a OPS) je zodpovedný každý účastník mobilnej siete GSM-R SK, ktorý v rámci svojej činnosti obsluhuje pridelenú mobilnú stanicu GSM-R.
- 22.** Účastník mobilnej siete GSM-R SK je povinný:
- a) mať pri sebe mobilnú stanicu v prevádzkyschopnom stave, prihlásenú do siete,
 - b) pohotovo odpovedať na všetky volania určené jeho mobilnej stanici,
 - c) dodržiavať zásady obsluhy,
 - d) starať sa o riadny stav a prevádzkyschopnosť mobilnej stanice a jej príslušenstva,
 - e) dbať o to, aby mobilná stanica nemohla byť zneužitá nepovolanými osobami,
 - f) nahlásiť každú poruchu alebo poškodenie mobilnej stanice,
 - g) nahlasovať poruchy a nedostatky v prevádzke mobilnej siete GSM-R SK.
- 23.** Súhlas na použitie jednotlivých typov mobilných staníc (vozidlové a prenosné terminály) v mobilnej sieti GSM-R SK vydáva odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky GR ŽSR. Obstarávanie odsúhlasených typov mobilných staníc si zabezpečuje každá VOJ samostatne.
- 24.** Mobilná sieť GSM-R SK je vybudovaná podľa špecifikácií EIRENE Functional Requirements Specification (GSM-R FRS V.x) a EIRENE System Requirements Specification (GSM-R SRS V.x), x je poradové číslo verzie.
- 25.** Komunikácia cez prenosný mobilný terminál v KV počas jazdy na trati môže byť čiastočne obmedzená nižšou úrovňou prijímaného signálu (tienenie, rušenie) spôsobené samotnou konštrukciou KV. Preto HKV a KV (traťové a údržbové stroje) musia byť vybavené vozidlovou účastníckou stanicou (CAB) s pevnou vonkajšou anténou, najmä pre zabezpečenie spoľahlivého spojenia pri riadení a organizovaní dopravy na dráhe.
- 26.** Neobsadené.
- 27.** Neobsadené.
- 28.** Neobsadené.

C. PREVÁDZKA MOBILNEJ SIETE GSM-R SK

29. Terminály sa prideľujú na funkčné miesto a je ich dovolené používať len pri riadení železničnej prevádzky, pri riadení technologických úkonov železničných staníc, technologických úkonov odborných sekcií OR a pri organizovaní dopravy na dráhe. Príslušní zamestnanci, ktorým sú mobilné stanice pridelené pre ich funkčné zaradenie, si ich odovzdávajú zápisom v „Odovzdávke dopravnej služby“ alebo „Odovzdávke služby“.

ŽSR Z 14

Príloha č. 4

- 30.** Pokiaľ sa účastník mobilnej siete GSM-R SK podieľa na riadení prevádzky a organizovaní dopravy na dráhe, je povinný vždy používať prednostne funkčnú registráciu a spojenie prostredníctvom volania pomocou funkčného čísla mobilnej stanice GSM-R.
- 31.** Pridelenie účastníckeho čísla vykoná prevádzkovateľ mobilnej siete GSM-R SK na základe predloženej žiadosti podľa tejto prílohy.
- 32.** Naprogramovanú SIM kartu pre všetky terminály a stanice dodáva prevádzkovateľ mobilnej siete GSM-R SK.
- 33.** Pridelenie kategórií oprávnení a zaradenie do skupín je realizované podľa pracovného zaradenia a požiadaviek žiadateľa.
- 34.** Každý účastník je definovaný jedinečným pevným číslom 0959 8XXXXX zapísaným na SIM karte (účastníci mobilnej siete GSM-R SK medzi sebou môžu voľiť priamo číslo 8XXXXX, bez predvoľby 0959) a môže byť zadeninovaný aj funkčným číslom podľa pracoviska, pracovného zaradenia, resp. konkrétne KV alebo vlak.
- 35.** Volanie do železničnej služobnej telefónnej siete sa vykonáva predvoľbou 9XX (rovnako ako pri volaní medzi oblasťami v služobnej telefónnej sieti ŽSR).
- 36.** Mobilná sieť GSM-R SK nie je prepojená do verejnej pevnej a mobilnej siete. Prepojená je s pevnou železničnou služobnou telefónnou sieťou ŽSTS ŽSR ŽT a do medzinárodnej železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R v rámci jednotlivých prepojuvácich zmlúv a technickej realizácie roamingu. Medzinárodný roaming je poskytovaný podľa aktuálnej dohody o prepojení s inými mobilnými sieťami GSM-R okolitých manažérov infraštruktúry. Roaming na verejných mobilných operátorov nie je poskytovaný.

Volanie do medzinárodnej železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R

- 37.** Pri voľbe do medzinárodnej železničnej mobilnej rádiovkej siete GSM-R a pri roamingu sa používa pre volanie účastníckeho čísla inej siete prestupný znak 00, medzinárodný kód krajiny, NDC siete a účastnícke číslo.
- 38.** Pre volanie na funkčné číslo registrované v inej mobilnej sieti GSM-R sa používa prestupný znak 900, kód krajiny a funkčné číslo.

Volanie do siete ŽSTS

- 39.** Účastníci z mobilnej siete GSM-R SK volajú účastníkov do pevnej neverejnej telefónnej siete ŽSTS cez príslušné prístupové kódy (predvoľbu) telefónnych ústrední 910, 920, ... a ich účastnícke číslo. Účastníci z pevnej telefónnej siete ŽSTS s príslušným oprávnením (kategóriou) volajú účastníkov do mobilnej siete GSM-R SK cez prístupový kód (predvoľbu) 0959 a ich šesťmiestne účastnícke číslo.
- 40.** Konkrétne koľajové vozidlo (HKV, traťový stroj,...) je možné volať v mobilnej sieti GSM-R SK pomocou typu volania CT 3 alebo, ak je KV zavedené na trať ako vlak, typom volania CT 2 pozostávajúceho z funkčného čísla vlaku FN. Volajúci musí mať oprávnenie na volanie typu CT 2, resp. CT 3.

Volanie na vlak

- 41.** Vo východiskovej stanici vlaku zavedeného do aktuálneho GVD, ktorého HKV je vybavené vozidlovou stanicou (CAB rádio pre GSM-R SK) a je v dosahu signálu GSM-

R SK, musí rušňovodič HKV tento vlak zaregistrovať do mobilnej siete GSM-R SK (vykonať funkčnú registráciu) príslušným funkčným číslom vlaku pozostávajúcim z čísla 2 (CT 2 - volanie na vlak), čísla vlaku podľa GVD (ak je aktuálne číslo vlaku podľa GVD kratšie ako 5 číslic, doplní sa pred číslo vlaku príslušný počet núl; ak ide o násled, číslo vlaku pozostáva zo šiestich číslic, pričom prvá číslica značí poradie následu) a dvojmiestneho funkčného kódu (01,02,...) podľa obslužného pracoviska so samostatnou vozidlovou stanicou CAB a prihlásiť sa zamestnancovi riadiacemu dopravu v mieste registrácie do mobilnej siete GSM-R SK.

42. Funkčná registrácia sa týka aj vlakového personálu, ak majú mobilné stanice pre mobilnú sieť GSM-R SK. Registrujú sa tým istým číslom vlaku (podľa GVD) ako HKV s rozlíšením funkčného kódu (10, 11,...), ktorý identifikuje ich príslušné pracovné pozície (vlakvedúci, sprievodca1,...).

43. Pri ukončení jazdy vlaku, pri zmene čísla vlaku (tranzitný vlak) alebo ukončení služby je každý užívateľ (rušňovodič a vlakový personál) povinný funkčnú registráciu zrušiť, t.j. vykonať funkčnú deregistráciu odhlásením funkčného čísla vlaku zo systému. Funkčné číslo vlaku je jedinečný údaj. Systém GSM-R neumožňuje existenciu viacerých identických FN v sieti. Opätovné použitie FN je možné až po zrušení jeho predchádzajúcej registrácie.

44. Neobsadené.

45. Neobsadené.

Volanie na HKV a traťový stroj

46. Funkčné číslo pre KV (HKV, traťový a údržbový stroj) v systéme GSM-R pozostáva z 11 číslic, zostavené z číslice 3 (CT 3 - volanie na KV), z údajov v EVN (8 číslic) a z dvojmiestneho funkčného kódu (01, 02,...) podľa obslužného pracoviska so samostatnou vozidlovou stanicou. Toto funkčné číslo pridelené pre konkrétne KV je trvale zapísané na jeho SIM karte a nie je teda nutné vykonávať opätovnú funkčnú registráciu a deregistráciu v mobilnej sieti GSM-R SK. Predpokladom správne zostaveného funkčného čísla pre toto volanie je stav, kedy je krajina registrácie HKV a krajina operátora siete GSM-R, ktorý vydal SIM kartu, identická.

47. Pridelenie účastníckeho čísla a naprogramovanie SIM karty mobilnej siete GSM-R SK pre všetky mobilné stanice zabezpečuje prevádzkovateľ mobilnej siete GSM-R SK na základe predloženej žiadosti od žiadateľa.

48. V mobilnej sieti GSM-R SK sú využívané skupinové hovory príslušných pracovných tímov, ktorých pracovná činnosť si vyžaduje vzájomnú okamžitú súčinnosť. Pre organizovanie skupinových volaní je mobilná sieť GSM-R SK rozdelená na virtuálne geografické oblasti GCA tvorené bunkami jednotlivých BTS. Oblasť môže byť tvorená jednou alebo viacerými BTS. Pre každú oblasť sú v systéme naprogramované čísla skupinových hovorov, ktoré sa môžu v danej oblasti použiť pre vyvolanie príslušnej skupiny užívateľov. Podmienkou účasti v požadovanom skupinovom hovore danej skupiny účastníkov je, aby sa všetci nachádzali v spoločnej oblasti (v dosahu príslušných BTS charakterizujúcich danú oblasť) a mali túto skupinu naprogramovanú na SIM karte.

49. Systém umožňuje prideliť riadiacim zamestnancom, zodpovedným za bezpečnosť železničnej dopravy a prevádzky na dráhe, vyššiu kategóriu oprávnenia pre prednostné hovory, ktorá slúži na okamžité spojenie sa s účastníkom s nižšou kategóriou aj keď je práve obsadený (prebiehajúci hovor sa preruší).

ŽSR Z 14

Príloha č. 4

50. Pridelenie kategórií oprávnení a zaradenie účastníkov do skupín sa programuje na základe ich pracovnej činnosti, zaradenia a požiadaviek žiadateľa. Je to súčasťou účastníckeho profilu na SIM karte.

51. Špeciálna funkcia posunového módu v mobilnej sieti GSM-R SK nie je v súčasnosti prevádzkovaná.

52. Pokiaľ sa účastník mobilnej siete GSM-R SK podieľa na riadení prevádzky a organizovaní dopravy na dráhe, je v prípade použitia mobilnej stanice alebo dispečerského terminálu GSM-R povinný vždy používať prednostne funkčnú registráciu a spojenie prostredníctvom volania funkčného čísla mobilnej stanice GSM-R.

53. Volanie na tiesňové linky verejnej telefónnej siete (112, 150, 155, 158, 159) nie je v mobilnej sieti GSM-R SK poskytované.

54. Pri tiesňovom hovore je potrebné postupovať v zmysle predpisov ŽSR. Prednostne využívať „Núdzové volanie“ (skupinový hovor v skupine 299, resp. tlačidlo núdzového hovoru), ktoré aktivuje určené mobilné stanice v danej oblasti skupinovým jednosmerným volaním s najvyššou prioritou. Prebiehajúce hovory s nižšou prioritou sú prerušené. Núdzové volanie môže ukončiť iba účastník, ktorý takýto hovor inicioval.

55. Hovory a SMS správy uskutočnené v služobnej mobilnej sieti GSM-R SK sú nahrávané (zaznamenávané).

56. Spracovanie a poskytnutie záznamov hovorov a SMS z dôvodu prípadného následného vyšetrovania nehôd, mimoriadnych udalostí, pracovných úrazov a iných mimoriadností, sa vykonáva v zmysle predpisov ŽSR Z 17, Op 22 a zákona č.18/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov.

57. Poruchy a nedostatky v prevádzke mobilnej siete GSM-R SK sa nahlásujú na SMSÚ OZT GSM-R Bratislava, Tomášikova ul. 56, 831 04 Bratislava (ŽST Bratislava Nové Mesto) – pracovisko s trvalou obsluhou:

- a) telefónne číslo 1000 v rámci mobilnej siete GSM-R SK,
- b) z pevnej železničnej siete ŽSTS ŽSR na tel. číslo 920 7794,
- c) z verejnej telefónnej siete +421 2 2029 7794,
- d) e-mailom na gsmr@zsr.sk.

58. Používateľ koncového zariadenia GSM-R zapíše poruchu do „Záznamníku porúch na oznamovacom zariadení“.

59. Poruchy a opravy vozidlových staníc CAB, mobilných telefónov OPH, GPH a OPS dispečerských terminálov a mobilných staníc ŽSR rieši OÚ VOJ prostredníctvom príslušnej Sekcie OZT SMSÚ OZT OT príslušného OR.

60. Cudzie subjekty poruchy a opravy dispečerských terminálov a mobilných staníc GSM-R si riešia vo vlastnej kompetencii.

61. Funkčnú skúšku vykoná používateľ obsluhujúci mobilnú stanicu GSM-R po jej zapnutí a automatickom prihlásení v mobilnej sieti GSM-R SK optickou kontrolou údajov zobrazených na displeji. Na dispečerskom termináli obsluha skontroluje na displeji aktuálnosť údajov podľa príslušného návodu na obsluhu.

62. Skúška spojenia:

- a) dispečer a výpravca – skúška spojenia sa nevykonáva, pri nástupe do služby sa kontroluje len výsledok funkčnej skúšky na displeji terminálu,

- b) rušňovodič HKV – po zaregistrovaní funkčného čísla vlaku vykoná skúšku spojenia (vlak a príslušné obslužné pracovisko - príslušný výpravca) v mobilnej sieti GSM-R SK a následnou optickou kontrolou všetkých údajov na displeji vozidlovej stanice (CAB),
 - c) používateľ mobilnej stanice (OPH, GPH, OPS) - po zapnutí stanice vykoná optickú kontrolu všetkých zobrazených údajov na displeji mobilnej stanice, kde sa pri správnej funkčnosti zobrazuje názov siete (GSM-R SK) a v prípade funkčnej registrácii aj funkčné číslo.
- 63.** Dobíjanie batérií mobilných staníc vykonáva používateľ sám podľa návodu výrobcu.
- 64.** V rámci mobilnej siete GSM-R SK je možné použiť službu SMS – krátkych vzájomných služobných správ. Služba MMS nie je poskytovaná.
- 65.** Akúkoľvek zmenu vo využívaní mobilnej stanice GSM-R je potrebné písomne oznámiť na Sekciu OZT Leopoldov, prípadne e-mailom.
- 66.** V prípade straty, odcudzenia, alebo poškodenia mobilnej stanice, resp. SIM karty, je nutné túto skutočnosť okamžite nahlásiť na SMSÚ OZT GSM-R Bratislava tak, aby mohli byť vykonané okamžité opatrenia na zamedzenie možného zneužitia týchto prostriedkov a zachovanie funkčnosti mobilnej siete.
- 67.** Každý účastník mobilnej siete GSM-R SK zodpovedá za to, že mobilná stanica (SIM karta) bude využívaná na služobné účely a svojim konaním nespôsobí úmyselné ohrozenie bezpečnosti železničnej prevádzky a poškodenie zdravia osôb.
- 68.** Neobsadené.
- 69.** Neobsadené.
- 70.** Neobsadené.
- 71.** Neobsadené.

D. SIM KARTY MOBILNEJ SIETE GSM-R SK

- 72.** K prevádzke mobilných staníc OPH, GPH, OPS, vozidlových staníc CAB a mobilných dispečerských terminálov v mobilnej sieti GSM-R SK je nevyhnutné, aby bola v zariadení vložená SIM karta, na ktorej je naprogramované účastnícke číslo a užívateľský profil.
- 73.** Všetkým užívateľom mobilnej siete GSM-R SK vydáva SIM karty prevádzkovateľ mobilnej siete GSM-R SK, a to na základe písomnej žiadosti o vydanie a aktiváciu SIM karty podpísanej vedúcim organizačnej zložky. Vydanie SIM karty je spoplatnené. Pokiaľ prevádzkovateľ mobilnej siete GSM-R SK má voľné mobilné stanice, organizačné zložky ŽSR si môžu o ne požiadať.
- 74.** Žiadosť na vydanie novej SIM karty, resp. náhradnej za poškodenú, stratenú kartu sa podáva na predpísanom formulári.
- 75.** Vyplnenú a potvrdenú žiadosť doručí žiadateľ (objednávateľ) na OR Trnava, Sekciu OZT Leopoldov, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov. Pre skrátenie času vybavovania požiadaviek je možné súbežne poslať skenovanú žiadosť na mailovú adresu Sekcie OZT Leopoldov (ortt_sozt@zsr.sk).
- 76.** Sekcia OZT Leopoldov prostredníctvom SMSÚ OZT GSM-R Bratislava (RaDC GSM-R Bratislava) zabezpečí naprogramovanie SIM karty (účastnícky profil) podľa

požadovaných oprávnení, jej zavedenie do databázy mobilnej siete GSM-R SK a odovzdanie poverenému styčnému zamestnancovi žiadajúcej organizačnej zložky. Organizačná zložka prevzaté SIM karty, resp. mobilné terminály pridelí konkrétnym svojim zamestnancom a zoznam, alebo protokoly o prevzatí (stačí kópia elektronicky) doručí za účelom centrálnej evidencie na SMSÚ OZT GSM-R Bratislava a v kópii aj Sekcii OZT Leopoldov. Obdobný postup je aj pri vrátení a výmene SIM karty a mobilného terminálu.

77. Prevádzkovateľ mobilnej siete GSM-R SK je oprávnený z opodstatnených dôvodov SIM kartu vymeniť za náhradnú v rámci zmeny účastníckeho čísla. Pri ukončení používania mobilnej stanice v mobilnej sieti GSM-R SK žiadateľ (užívateľ) musí SIM kartu vrátiť SMSÚ OZT GSM-R Bratislava. Týka sa to aj mobilnej stanice, ak je v správe a majetku OR Trnava, Sekcie OZT. O vrátení musí byť vyhotovený preberací protokol.

78. SIM karty, ktoré boli vydané žiadateľovi, zostávajú vždy vo vlastníctve prevádzkovateľa mobilnej siete GSM-R SK. Odovzdanie SIM karty a mobilnej stanice sa potvrdzuje na „Preberacom protokole“.

79. Mobilné stanice, ktoré boli vydané pracoviskom SMSÚ OZT GSM-R Bratislava a neboli preúčtované do majetku organizačnej zložky žiadateľa, zostávajú vo vlastníctve prevádzkovateľa mobilnej siete GSM-R SK.

80. Prevádzkovateľ mobilnej siete GSM-R SK je oprávnený zablokovat' SIM kartu po roku jej nevyužívania. Následne užívateľ bezodkladne doručí SIM kartu a mobilnú stanicu, ak je v majetku a správe OR Trnava, na pracovisko SMSÚ OZT GSM-R Bratislava. Pri požiadavke o jej opätovnú aktiváciu sa postupuje ako pri vydaní novej SIM karty.

81. Neobsadené.

82. Neobsadené.

83. Neobsadené.



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVCEJ TECHNIKY
Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov

ŽIADOSŤ O VYDANIE

neverejného mobilného zariadenia GSM-R alebo SIM karty *

v zmysle Prevádzkového poriadku GSM-R SK č.j.

Organizácia: Organizačná jednotka:	
Odbor / Sekcia / Oddelenie/ Pracovisko:	
Nákladové stredisko:	
Titul, meno a priezvisko:	
Funkčné zaradenie:	
Osobné číslo:	
Kontaktné telefónne číslo:	
Kontaktný email:	
Presná fakturačná adresa:	
Požadovaný mobilný telefón - GPH,OPH:	
Vydanie SIM:	
Stručné zdôvodnenie požiadavky (účel):	
Ak mobilný telefón (SIM) je určený pre KV treba uviesť: - druh a typ KV - evidenčné číslo EVN	

* - nehodiace sa prečiarknuť

Schvaľuje (prednosta / riaditeľ):

Meno:

Dňa:

Podpis a pečiatka:



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY
Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov

PREBERACÍ PROTOKOL

o prebraní neverejného mobilného zariadenia GSM-R vrátane príslušenstva
alebo SIM karty *

v zmysle Prevádzkového poriadku GSM-R SK č.j.

Organizácia:	
Organizačná jednotka: Pracovisko:	
Titul, meno a priezvisko:	
Funkčné zaradenie:	
Osobné číslo:	
Kontaktné telefónne číslo:	

Svojim podpisom potvrdzujem prebratie neverejného mobilného zariadenia GSM-R s príslušenstvom alebo SIM kartu * pre služobné účely a to nasledovne:

Mobilný telefón GSM-R - typ:	
Výrobné číslo mobilného telefónu:	
Účastnícke číslo GSM-R SK / Funkčné číslo (ak je uvedené na SIM):	
Výrobné číslo SIM karty:	
Ďalšie príslušenstvo (nabíjačka, dokovacia stanica,...):	
Návod na obsluhu:	
Poznámka:	

* - nehodiace sa prečiarknuť

Zamestnanec (Účastník mobilnej siete GSM-R SK), ktorému bol mobilný telefón a SIM karta pridelené k obsluhu, zodpovedá za toto zariadenie a za dodržiavanie ustanovení Prevádzkového poriadku GSM-R SK. V prípade, že zamestnancovi zaniká nárok na pridelenie mobilnej stanice alebo SIM karty, resp. dôjde ku zmene účastníka (zamestnanec, pracovisko), postupuje sa v zmysle Prevádzkového poriadku GSM-R SK, časti III. a IV. Nepoužívaná SIM karta musí byť vrátená na pracovisko SMSÚ OZT GSM-R Bratislava (RaDC GSM-R Bratislava) (ŽST Bratislava Nové Mesto).

V Bratislave dňa

Za OR Trnava odovzdal:
(meno a priezvisko, pečiatka)

Za objednávateľa prevzal:
(meno a priezvisko)



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY
Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov

PREBERACÍ PROTOKOL

o vrátení / výmene neverejného mobilného zariadenia GSM-R, vrátane príslušenstva alebo

SIM karty *

v zmysle Prevádzkového poriadku GSM R SK č.j.

Organizácia:	
Organizačná jednotka:	
Pracovisko:	
Titul, meno a priezvisko:	
Funkčné zaradenie:	
Osobné číslo:	
Kontaktné telefónne číslo:	

Svojim podpisom potvrdzujem odovzdanie pôvodného a prebratie iného mobilného zariadenia GSM-R s príslušenstvom alebo SIM kartu * pre služobné účely a to nasledovne:

Typ vráteného mobilného telefónu a príslušenstva:	
Výrobné číslo vráteného mobilného telefónu:	
Účastnícke číslo GSM-R SK vrátenej SIM:	
Výrobné číslo vrátenej SIM karty:	
Typ prebratého nového mobil. telefónu:	
Výrobné číslo nového mobil. telefónu:	
Účastnícke číslo GSM-R SK / Funkčné číslo novej SIM karty:	
Výrobné číslo novej SIM karty:	
Ďalšie príslušenstvo:	
Návod na obsluhu mobilného telefónu:	
Poznámka (dôvod vrátenia/výmeny):	

* - nehodiace sa prečiarknuť

Zamestnanec (Účastník mobilnej siete GSM-R SK), ktorému bol mobilný telefón a SIM karta pridelené k obsluhu, zodpovedá za toto zariadenie a za dodržiavanie ustanovení Prevádzkového poriadku GSM-R SK. V prípade, že zamestnancovi zaniká nárok na pridelenie mobilnej stanice alebo SIM karty, resp. dôjde ku zmene účastníka (zamestnanec, pracovisko), postupuje sa v zmysle Prevádzkového poriadku GSM-R SK, časti III. a IV. Nepoužívaná SIM karta musí byť vrátená na pracovisko SMSÚ OZT GSM-R Bratislava (RaDC GSM-R Bratislava) (ŽST Bratislava Nové Mesto).

V Bratislave dňa

Prevzal / vymenil za OR Trnava:

Vrátil / nové prevzal za objednávateľa:

Záznamové zariadenia hovorov

1. Záznamové zariadenie hovorov je technické zariadenie, ktoré umožňuje automatický a nezávislý digitálny záznam jednotlivých hovorov (signálov) vznikajúcich pomocou telekomunikačných zariadení slúžiacich pre riadenie dopravy na dráhe.
2. Záznamy hovorov (signálov), ich prehratie a výber jednotlivých záznamov hovorov sa môže uskutočniť len v súlade s predpisom ŽSR Z 17 alebo za účelom zistenia objektívnych skutočností podľa predpisov ŽSR R 1, ŽSR DP 3, ŽSR DP 9 a ŽSR Op 22.
3. Prehrávať a vyberať jednotlivé záznamy hovorov zo ZZH môže len oprávnený zamestnanec Sekcie OZT príslušného OR, SMSÚ OZT GSM-R Bratislava a SMSÚ OZT OT príslušného OR, ktorému bolo pridelené heslo pre vstup do programového vybavenia ZZH.
4. Oprávnený zamestnanec Sekcie OZT príslušného OR, SMSÚ OZT GSM-R Bratislava a SMSÚ OZT OT príslušného OR musí pri prehrávaní a manipulácii so záznamami hovorov postupovať tak, aby nedošlo k ich zmazaniu, resp. poškodeniu.
5. Pri samotnom vytváraní zvukových záznamov, manipulácii so zvukovými záznamami hovorov sa musia rešpektovať zásady telekomunikačného tajomstva v zmysle zákona č. 351/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov a zákona č. 18/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov.
6. Výber a vkladanie záznamov hovorov na prenosné záznamové médium realizuje oprávnený zamestnanec Sekcie OZT príslušného OR, SMSÚ OZT GSM-R Bratislava a SMSÚ OZT OT príslušného OR len na základe príkazu (daného osobne, písomne alebo elektronickou poštou, v odôvodnených prípadoch aj telefonicky) oprávneného zamestnanca v zmysle predpisov ŽSR Z 17, Op 22, vyšetrovateľa MDV SR v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z., vyšetrovateľa PZ SR respektíve iného oprávneného zamestnanca v zmysle organizačného poriadku ŽSR (šetrenie sťažností, dispečerských príkazov, škodových udalostí...). Záznamy je možné zaslať žiadateľovi aj elektronicky za podmienky dodržania ustanovení zákona č. 18/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov (skomprimovaný súbor zabezpečený heslom, ktoré nesmie byť priložené v správe).
7. O vybratí a vložení záznamu hovoru na prenosné záznamové médium alebo o prehratí záznamu hovoru sa vyhotoví „Protokol o vybratí a uložení záznamu hovorov, prehratí záznamu hovorov“ (ďalej len „protokol“). V prípade, že požiadavka na výber záznamu hovoru a následné odoslanie záznamu hovoru boli vykonané elektronicky, protokol vyhotoví zamestnanec vykonávajúci výber záznamu hovoru a priloží k nemu príslušnú žiadosť oprávneného zamestnanca a potvrdenie o odoslaní/prijatí záznamu hovoru.
8. Správna činnosť ZZH a záznam hovorov z telekomunikačných zariadení musí byť nepretržite signalizovaný a zaznamenaný ZZH, a takisto signalizovaný na indikačnom zariadení ZZH v mieste obsluhy telekomunikačných zariadení.
9. Údržbu ZZH vykonávajú udržiavajúci zamestnanci Sekcie OZT príslušného OR, SMSÚ OZT GSM-R Bratislava a SMSÚ OZT OT príslušného OR v zmysle „Plánu údržby“ a „Technickej príručky“ dodávateľa ZZH. Udržiavajúci zamestnanci nemajú oprávnenie pre vstup do programového vybavenia ZZH za účelom prehrávania, vyberania a vkladania záznamu hovorov na prenosové médium.

ŽSR Z 14
Príloha č. 5

10. Poruchy ZZH sa zapisujú do „Záznamníka porúch na oznamovacom zariadení“ a následne sa o ich vzniku vyrozumieva oprávnený zamestnanec Sekcie OZT príslušného OR, SMSÚ OZT GSM-R Bratislava a SMSÚ OZT OT príslušného OR.

11. ŽSR - ŽT nahrávajú nasledovné typy hovorov v zmysle požiadavky užívateľov:

- a) pre riadenie dopravy na dráhe,
- b) pre pracovisko Service Desk,
- c) pre pracovisko dohľadu ŽT,
- d) pre potreby externých zákazníkov.

12. Prehrávať a vyberať jednotlivé záznamy hovorov môže len oprávnený zamestnanec, ktorému boli definované tieto práva. Zamestnancovi sú pridelené konkrétne telefónne čísla, ktorých nahraté hovory si môže vypočuť alebo exportovať.

13. Nahraté hovory nie je možné mazať. Hovory sa zmažú automaticky po uplynutí doby archivácie. Doba archivácie sa určuje pre každé telefónne číslo pri jeho zadaní do systému.

14. V prípade exportu nahratých hovorov pre potreby riadenia dopravy na dráhe sa postupuje podľa článku 6.

Príklad „Protokolu o vybratí a uložení záznamu hovorov, prehratí záznamu hovorov“



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ZVOLEN
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY
Stredisko miestnej správy a údržby Oznamovacej techniky
M.R.Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen

Protokol o vybratí a uložení záznamu hovorov, prehratí záznamu hovorov

Miesto (dopravňa) _____ Číslo protokolu _____
Dátum _____
Čas _____
Typ zariadenia _____
Žiadosť predložil - OU _____
Číslo žiadosti OU _____

Prehratie záznamu hovorov

Pracovisko	_____	Pracovisko	_____	Pracovisko	_____	Pracovisko	_____
Deň *)	_____	Deň *)	_____	Deň *)	_____	Deň *)	_____
Hodina *)	_____	Hodina *)	_____	Hodina *)	_____	Hodina *)	_____
Minúta *)	_____	Minúta *)	_____	Minúta *)	_____	Minúta *)	_____
Deň	_____	Deň	_____	Deň	_____	Deň	_____
Hodina	_____	Hodina	_____	Hodina	_____	Hodina	_____
(od -do)	_____	(od -do)	_____	(od -do)	_____	(od -do)	_____
Počet	_____	Počet	_____	Počet	_____	Počet	_____
zvukových	_____	zvukových	_____	zvukových	_____	zvukových	_____
súborov	_____	súborov	_____	súborov	_____	súborov	_____

Vybratie záznamu hovorov a uloženie na prenosné záznamové médium

Pracovisko	_____	Pracovisko	_____	Pracovisko	_____	Pracovisko	_____
Deň *)	_____	Deň *)	_____	Deň *)	_____	Deň *)	_____
Hodina *)	_____	Hodina *)	_____	Hodina *)	_____	Hodina *)	_____
Minúta *)	_____	Minúta *)	_____	Minúta *)	_____	Minúta *)	_____
Deň	_____	Deň	_____	Deň	_____	Deň	_____
Hodina	_____	Hodina	_____	Hodina	_____	Hodina	_____
(od -do)	_____	(od -do)	_____	(od -do)	_____	(od -do)	_____
Počet	_____	Počet	_____	Počet	_____	Počet	_____
zvukových	_____	zvukových	_____	zvukových	_____	zvukových	_____
súborov	_____	súborov	_____	súborov	_____	súborov	_____

Odovzdal

Priezvisko _____
Meno _____
Funkcia _____
Podpis _____

Prevzal

Priezvisko _____
Meno _____
Funkcia _____
Podpis _____

*) - vyplňuje sa v prípade prehratia alebo vybratia len jedného záznamu hovoru (zvukového súboru)
Nevyplnené kolónky sa vždy prečiarknu.